Приложение к распоряжению Росавтодора

от_____ №_____

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

РЕКОНСТРУКЦИЯ УЧАСТКОВ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ 1Р 402 ТЮМЕНЬ - ЯЛУТОРОВСК - ИШИМ - ОМСК.
РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
Р - 402 ТЮМЕНЬ - ЯЛУТОРОВСК - ИШИМ - ОМСК,
УЧАСТОК КМ 10+630 - КМ 17+200, ТЮМЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ
(г. ТЮМЕНЬ - п. БОРОВСКИЙ)

Проект планировки территории

Основная часть

Раздел 1. «Проект планировки территории. Графическая часть.»

Раздел 2. «Положение о размещении линейных объектов.»

ДПТ-1

Том 1

2020г

ООО «ПРОЕКТПЛЮС»

Общество с ограниченной ответственностью

« ПРОЕКТПЛЮС »

Свидетельство №СРО-П-010-30062009 от 07.06.2017г.

**Заказчик - ФКУ «Федеральное управление автомобильных дорог «Урал» Федерального дорожного агентства»
(ФКУ «Уралуправтодор»)**

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

РЕКОНСТРУКЦИЯ УЧАСТКОВ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ 1Р 402 ТЮМЕНЬ - ЯЛУТОРОВСК - ИШИМ – ОМСК РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ Р-402 ТЮМЕНЬ - ЯЛУТОРОВСК - ИШИМ - ОМСК, УЧАСТОК КМ 10+630 - КМ 17+200, ТЮМЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ (Г. ТЮМЕНЬ - П. БОРОВСКИЙ)

Проект планировки территории

Основная часть

Раздел 1. «Проект планировки территории. Графическая часть.»

Раздел 2. «Положение о размещении линейных объектов.»

ДПТ -1

Том 1

Изм	№докум	Подпись	Дата

2020

ООО «ПРОЕКТПЛЮС»

Общество с ограниченной ответственностью

« ПРОЕКТПЛЮС »

Свидетельство №СРО-П-010-30062009 от 07.06.2017г.

**Заказчик - ФКУ «Федеральное управление автомобильных дорог «Урал» Федерального дорожного агентства»
(ФКУ «Уралуправтодор»)**

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

РЕКОНСТРУКЦИЯ УЧАСТКОВ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ 1Р 402 ТЮМЕНЬ - ЯЛУТОРОВСК - ИШИМ – ОМСК

РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ Р-402 ТЮМЕНЬ - ЯЛУТОРОВСК - ИШИМ - ОМСК, УЧАСТОК КМ 10+630 - КМ 17+200, ТЮМЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ (Г. ТЮМЕНЬ - П. БОРОВСКИЙ)

Проект планировки территории

Основная часть

Раздел 1. «Проект планировки территории. Графическая часть.»

Раздел 2. «Положение о размещении линейных объектов.»

ДПТ -1

Том 1

Изм	№докум	Подпись	Дата

Генеральный директор **Королева Н.Н.**

Главный инженер проекта **Зайцев Д.А.**

2020

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	**ДПТ-1**	**1. Проект планировки территории.**	
		Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть.»	
		Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов.»	
2	**ДПТ-2**	**Материалы по обоснованию проекта планировки территории.**	
		Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть.»	
		Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.»	
		2. Проект межевания территории.	
3	**ДПТ-3**	Основная часть проекта межевания территории. Текстовая часть. Чертежи межевания территории.	
4	**ДПТ-4**	Материалы по обоснованию проекта межевания территории.	
5	**ДПТ-5**	**3. Схема планировочной организации земельного участка.**	
6	**ДПТ-6**	**4. Схема резервирования земель.**	

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.		Сергиенко			
Пров.		Аносова			
Нач. отд.					
Н. контр.					
ГИП					

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Состав проектной документации

Стадия	Лист	Листов
ПП	1	1

ООО "Проектплюс"

Обозначение	Наименование	Примечание
	Состав проектной документации	2
	Содержание	3
	Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть.»	5
ДПТ- 1-1	Чертеж красных линий, Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. М 1:2000	6
ДПТ- 1-2	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения. М 1:2000	13
ДПТ- 1-ПЗ	**Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов.»**	20
	1. Общие положения.	21
	2.Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.	22
	3.Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов.	27
	4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов.	27
	5. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.	30
	6.Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения.	35
	7. Мероприятия по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением	36

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Разраб.	Сергиенко		
Пров.	Аносова		
Нач. отд.			
Н. контр.			
ГИП			

Содержание

Стадия	Лист	Листов
ПП	1	2

ООО "Проектплюс"

	линейных объектов.	
	8. Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.	36
	9. Мероприятия по охране окружающей среды.	37
	10.Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.	58
	11.Ведомость координат точек пересечения осей проезжих частей улиц.	62

Раздел 1

«Проект планировки территории. Графическая часть.»

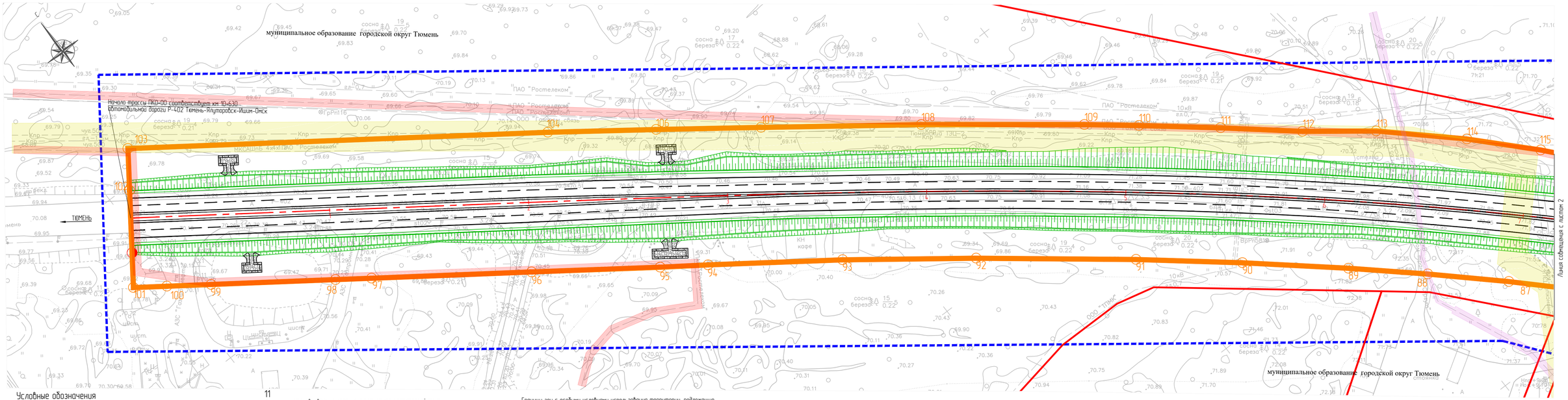


Схема расположения листов

Лист 1	Лист 2	Лист 3	Лист 4	Лист 5	Лист 6	Лист 7

Условные обозначения

- ось дороги с нанесением пикетажа и километровых отметок
- кромка ПЧ
- бровка
- укрепленная полоса обочины
- бортовой камень БР100.30.18
- бортовой камень БР100.20.8
- акустические экраны
- мосты/путепроводы
- тротуары и посадочные площадки
- прикромочный ж.б. лоток
- укрепление кюветов ж.б. плитами П-2
- водосброс с проезжей части
- водосброс, организованный через дождеприемный колодец
- водосброс, организованный через дождеприемный колодец с фильтрующим патроном
- водопропускная труба
- 11 – устанавливаемые красные линии, номер характерной точки
- существующие красные линии
- отменяемые красные линии
- пояснительные надписи, содержащие информацию о видах линейных объектов применительно к территориям (в проекте отсутствуют)
- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- 5 – границы зон планируемого размещения линейных объектов, номер характерной точки
- –граница населенного пункта

Границы зон с особыми условиями использования территории, подлежащие установлению в связи с размещением линейных объектов

- граница охранной зоны линий электропередач
- граница охранной зоны кабеля связи
- граница охранной зоны канализации
- граница охранной зоны водопровода
- граница охранной зоны газопровода
- граница придорожной полосы

Примечание:

Перечень координат характерных точек красных линий приведен на листе 3.

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов представлен в разделе 2 Проекта планировки территории. Основная часть.

Границ зон планируемого размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений в проекте отсутствуют.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N°док.	Подпись	Дата	ДПТ- 1-1			
						Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск Реконструкция автомобильной дороги Р402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск, участок км 10+630 – км 17+200, Тюменская область (в. Тюмень – п. Боровский)			
Разработал		Серяченко			05.20	Проект планировки территории Графическая часть	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Аносова			05.20		ПП	1	7
Н.Контр		Меднис			05.20	Чертеж красных линий, совмещенный с чертежом границ зон планируемого размещения линейных объектов. Масштаб 1:2000	ООО "Проектплюс"		

Согласовано

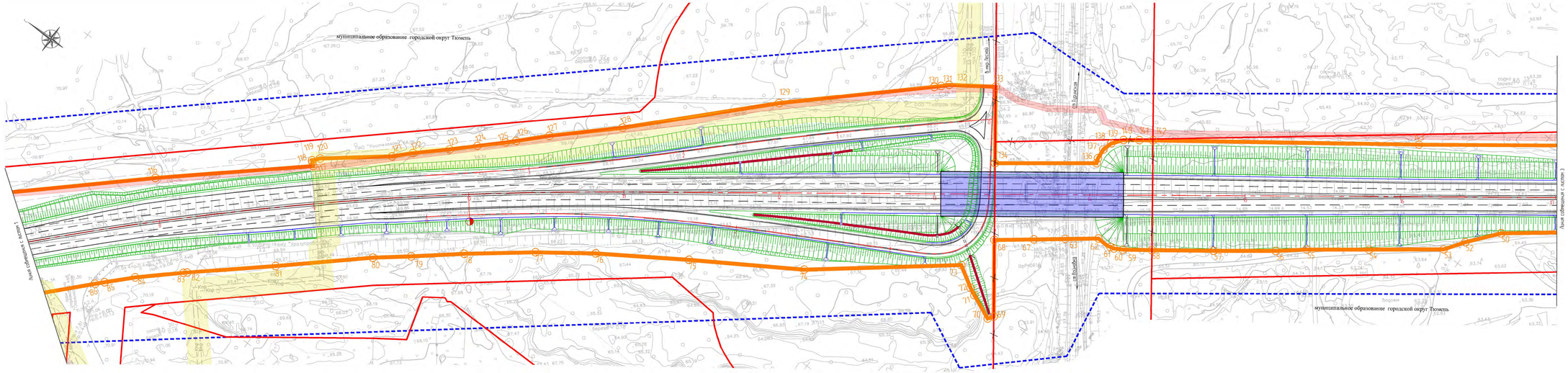
Взам.инв. N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Копировал

Формат А4 х 4



Условные обозначения

- ось дороги с нанесением пикетажа и километровых отметок
- кромка ПЧ
- бровка
- укрепленная полоса обочины
- дорожный камень БР100.30.18
- дорожный камень БР100.20.8
- акустические экраны
- мосты/путепроводы
- тротуары и пешеходные площадки
- приоткосные ж.б. лотки
- укрепление кюветов ж.б. плитами П-2
- водопроп. с проезжей части
- водопроп. организованный через дождеприемный колодец
- водопроп. организованный через дождеприемный колодец с фильтрующим патроном
- водопропускная труба
- 11 - устанавливаемые красные линии, номер характерной точки
- существующие красные линии
- отменяемые красные линии
- пояснительные надписи, содержащие информацию о видах линейных объектов применительно к территориям (в проекте отсутствуют)
- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- 5 - границы зон планируемого размещения линейных объектов, номер характерной точки
- граница населенного пункта

Границы зон с особыми условиями использования территории, подлежащие установлению в связи с размещением линейных объектов:

- граница охранной зоны линий электропередач
- граница охранной зоны кабеля связи
- граница охранной зоны канализации
- граница охранной зоны водопровода
- граница охранной зоны газопровода
- граница придорожной полосы

Примечание:

Перечень координат характерных точек красных линий приведен на листе 3.

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов представлен в разделе 2 Проекта планировки территории. Основная часть.

Граница зон планируемого размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений в проекте отсутствуют.

Схема расположения листов

Лист 1	Лист 2	Лист 3	Лист 4	Лист 5	Лист 6	Лист 7

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	ДПТ- 1-1
Разработал			Сергиенко		05.20	Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск Реконструкция автомобильной дороги РФЗ Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск, участок км 104+630 км 174+200, Тюменская область (в. Тюмень – п. Боровский)
Проверил			Аносова		05.20	Проект планировки территории. Графическая часть. Стадия: ПП. Лист: 2. Листов: 7
Н.Контр.			Меркис		05.20	Чертеж красных линий, совмещенный с чертежом границ зон планируемого размещения линейных объектов. Масштаб 1:2000. ООО "Проектлидер"

Копировал

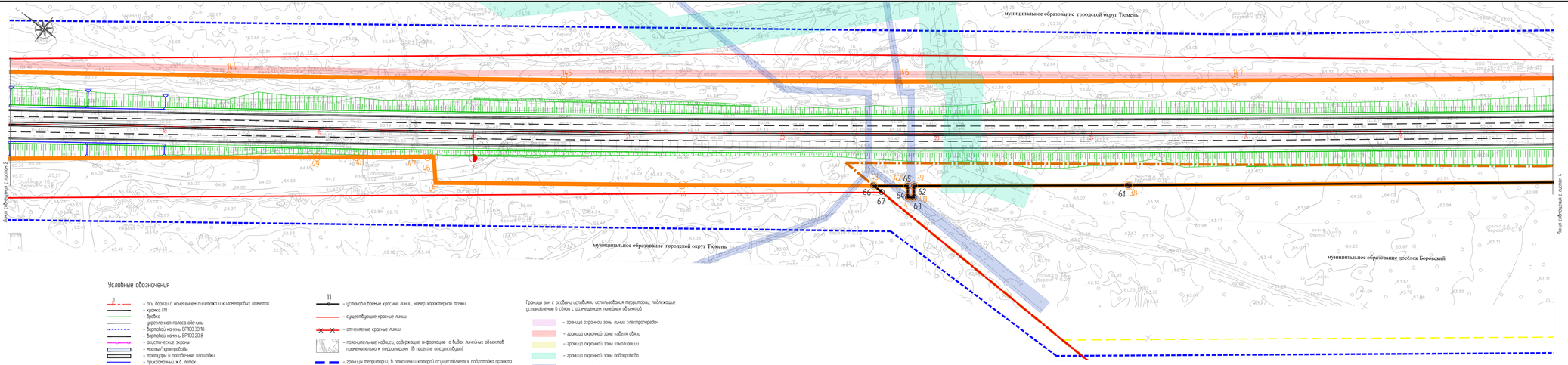
Формат А3 х 4

Согласовано

Взамен инв. №

Подпись и дата

Инв.№ подл.



Условные обозначения

- ось дороги с нанесением пикетажа и километровых отметок
- кромка ПЧ
- бордюр
- укрепленная полоса обочины
- дорожный камень БР100.30.18
- дорожный камень БР100.20.8
- акустические экраны
- мосты/путепроводы
- тротуары и посадочные площадки
- приаэродромный и.д. полосы
- укрепление откосов и.д. плитами П-2
- водосброс с проезжей части
- водосброс, организованный через дождеприемный колодец
- водосброс, организованный через дождеприемный колодец с фильтующим патрроном
- водопропускная труба

- установленные красные линии, номер характерной точки
- существующие красные линии
- отменяемые красные линии
- пояснительные надписи, содержащие информацию о видах линейных объектов применительно к территории. В проекте отсутствуют
- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- границы зон планируемого размещения линейных объектов, номер характерной точки
- граница населенного пункта

Границы зон с особыми условиями использования территории, подлежащие установлению в связи с размещением линейных объектов

- граница охранной зоны линий электропередач
- граница охранной зоны кабеля связи
- граница охранной зоны канализации
- граница охранной зоны водопровода
- граница охранной зоны газопровода
- граница прибрежной полосы

Примечание:

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов представлен в разделе 2 Проекта планировки территории. Основная часть.

Границы зон планируемого размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений в проекте отсутствуют.

Схема расположения листов

Лист 1	Лист 2	Лист 3	Лист 4	Лист 5	Лист 6	Лист 7

Перечень координат характерных точек красных линий (система координат МСК -71.)

номер точки	координаты X	координаты Y	номер точки	координаты X	координаты Y
1	327978.99	1477866.34	36	325040.72	1478842.99
2	327962.03	1477950.09	37	325117.14	1478815.82
3	327934.78	1477945.77	70	325 225.05	1478781.11
4	327854.69	1477947.80	71	325 243.30	1478775.24
5	327846.28	1477935.64	38	325314.02	1478752.46
6	327823.16	1477947.78			
7	327799.73	1477959.49	39	325353.47	1478738.13
8	327692.91	1478006.11	40	325356.07	1478744.54
9	327660.47	1478021.56	41	325486.34	1478700.40
10	327589.37	1478051.75	42	325521.44	1478687.93
11	327470.65	1478098.60	43	325598.58	1478673.76
12	327383.20	1478129.87	44	325710.78	1478621.25
13	327284.41	1478164.12	45	325712.68	1478620.60
14	326923.18	1478271.41	46	326102.75	1478487.21
15	326469.93	1478430.50	47	326217.53	1478447.69
16	326198.88	1478525.44	48	326446.61	1478367.27
17	326196.14	1478532.97	49	326631.41	1478306.97
			50	326641.60	1478310.60
18	326170.82	1478545.89	51	326642.52	1478297.17
19	326153.79	1478551.37	52	326882.02	1478213.10
20	326087.96	1478563.50	53	327355.90	1478030.64
21	325736.74	1478684.51	54	327412.17	1478011.87
22	325734.82	1478685.18	56	327500.13	1477984.94
23	325612.14	1478728.21	57	327653.03	1477941.40
24	325610.09	1478722.38	58	327802.73	1477878.20
25	325560.64	1478739.44	59	327951.44	1477787.56
26	325562.60	1478745.04	60	328030.98	1477728.98
27	325490.65	1478767.77	61	328769.31	1477171.49
28	325489.09	1478762.97	62	328880.60	1477088.32
29	325433.18	1478781.34	63	328876.09	1477082.28
30	325433.23	1478787.42	64	328879.30	1477079.91
31	325222.72	1478859.50	65	328883.81	1477085.95
68	325 215.72	1478 861.25	66	328901.48	1477072.87
			67	328894.58	1477072.61
69	325 213.06	1 478 861.91			
32	325184.56	1478869.02			
33	325120.74	1478872.54			
34	325105.99	1478870.17			
35	325053.47	1478885.74			

						ДПТ- 1-1
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 - Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск. Реконструкция автомобильной дороги 1Ф02 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск, участок км 104+630 – км 174+200, Тюменская область (г. Тюмень – п. Боровский)
Разработал		Серпенко			05.20	Проект планировки территории
Проверил		Анисова			05.20	Графическая часть
Н.Контр.		Меднис			05.20	Чертеж красных линий, совмещенный с чертежом границ зон планируемого размещения линейных объектов. Масштаб 1:2000

Стадия	Лист	Листов
ПП	3	7

ООО "Проектпласс"

Согласовано

Взамен инв. №

Подпись и дата

Инв.№ подл.

Копировал

Формат А4 х 8

Условные обозначения

- ось дороги с нанесением пикетажа и километровых отметок
- кромка ПЧ
- бровка
- укрепленная полоса обочины
- бортовой камень БР100.30.18
- бортовой камень БР100.20.8
- акустические экраны
- мосты/путепроводы
- тротуары и посадочные площадки
- прикромочный ж.б. лоток
- укрепление кюветов ж.б. плитами П-2.
- водосброс с проезжей части
- водосброс, организованный через дождеприемный колодец
- водосброс, организованный через дождеприемный колодец с фильтрующим патроном
- водопропускная труба
- устанавливаемые красные линии, номер характерной точки
- существующие красные линии
- отменяемые красные линии
- пояснительные надписи, содержащие информацию о видах линейных объектов применительно к территориям (в проекте отсутствуют)
- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- границы зон планируемого размещения линейных объектов, номер характерной точки
- граница населенного пункта

Границы зон с особыми условиями использования территории, подлежащие установлению в связи с размещением линейных объектов

- граница охранной зоны линий электропередач
- граница охранной зоны кабеля связи
- граница охранной зоны канализации
- граница охранной зоны водопровода
- граница охранной зоны газопровода
- граница придорожной полосы

Примечание:

Перечень координат характерных точек красных линий приведен на листе 3.

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов представлен в разделе 2 Проекта планировки территории. Основная часть.

Границы зон планируемого размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений в проекте отсутствуют.

Схема расположения листов

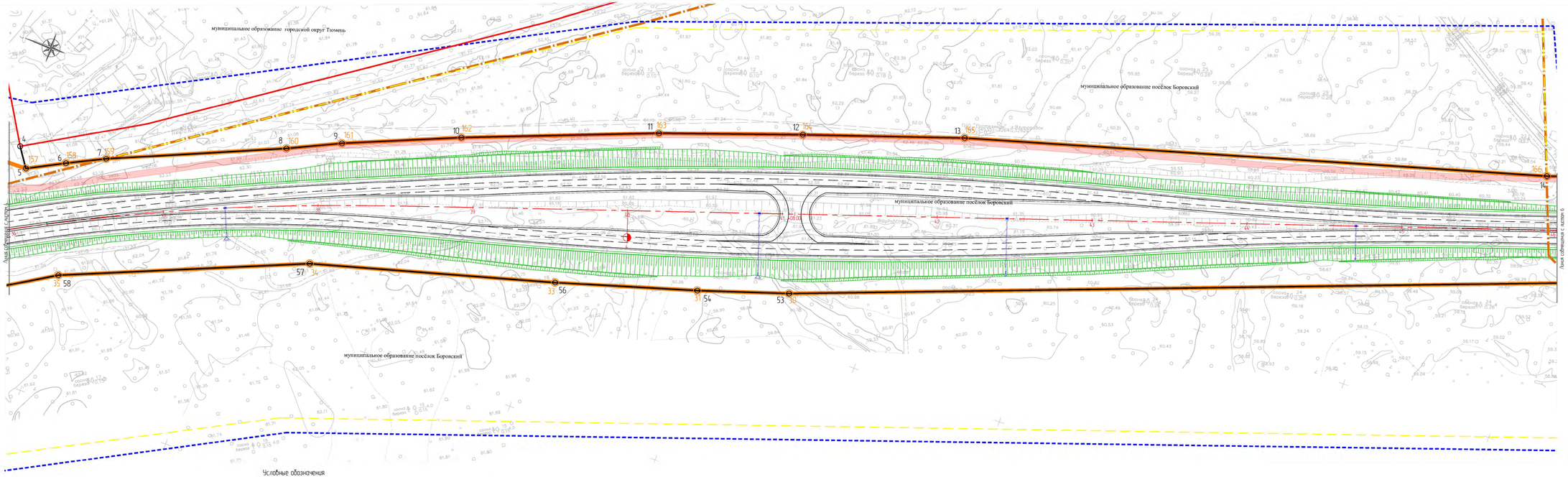
Лист 1	Лист 2	Лист 3	Лист 4	Лист 5	Лист 6	Лист 7

Согласовано						
Взам.инв. N						
Подпись и дата						
Инв.N подл.						

Изм.	Кол.уч.	Лист	N°док.	Подпись	Дата	ДПТ- 1-1
						Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск Реконструкция автомобильной дороги Р402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск, участок км 10+630 – км 17+200, Тюменская область (г. Тюмень – п. Боровский)
Разработал		Сергиенко		[подпись]	05.20	Проект планировки территории. Графическая часть
Проверил		Аносова		[подпись]	05.20	Стадия: ПП; Лист: 4; Листов: 7
Н.Контр		Меднис		[подпись]	05.20	Чертеж красных линий, совмещённый с чертежом границ зон планируемого размещения линейных объектов. Масштаб 1:2000
						ООО "Проектплюс"

Копировал

Формат А3 х 4



Условные обозначения

- ось дороги с нанесением пикетажа и километровых отметок
- кромка ПЧ
- бровка
- укрепленная полоса обочины
- бордюры камень БР100.30.18
- бордюры камень БР100.20.8
- акустические экраны
- посты/пункты полиции
- тротуары и пешеходные площадки
- приоткрытый ж.б. лоток
- укрепление кюветов ж.б. плитами П-2
- водосброс с проезжей части
- водосброс, организованный через дождеприемный колодец
- водосброс, организованный через дождеприемный колодец с фильтрующим патроном
- водопропускная труба

11 - установленные красные линии, номер характерной точки

- существующие красные линии
- отменяемые красные линии
- пояснительные надписи, содержащие информацию о видах линейных объектов применительно к территории. В проекте отсутствует
- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- 5 границы зон планируемого размещения линейных объектов, номер характерной точки
- границы населенного пункта

Границы зон с особыми условиями использования территории, подлежащие установлению в связи с размещением линейных объектов

- граница охранной зоны линии электропередач
- граница охранной зоны кабеля связи
- граница охранной зоны канализации
- граница охранной зоны водопровода
- граница охранной зоны газопровода
- граница придорожной полосы

Примечание:

Перечень координат характерных точек красных линий приведен на листе 3.

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов представлен в разделе 2 Проекта планировки территории. Основная часть.

Границы зон планируемого размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений в проекте отсутствуют.

Схема расположения листов

Лист 1	Лист 2	Лист 3	Лист 4	Лист 5	Лист 6	Лист 7

						ДПТ- 1-1			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск. Реконструкция автомобильной дороги РАД Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск, участок км 104+630 км 174+200, Тюменская область (в. Тюмень – п. Боровский)			
Разработал		Сорокина			05.20	Проект планировки территории			
Проверил		Аносова			05.20	Графическая часть	Стадия	Лист	Листов
							ПП	5	7
Н.Контр.		Меркис			05.20	Чертеж красных линий, совмещенный с чертежом границ зон планируемого размещения линейных объектов. Масштаб 1:2000	ООО "Проектлес"		

Согласовано

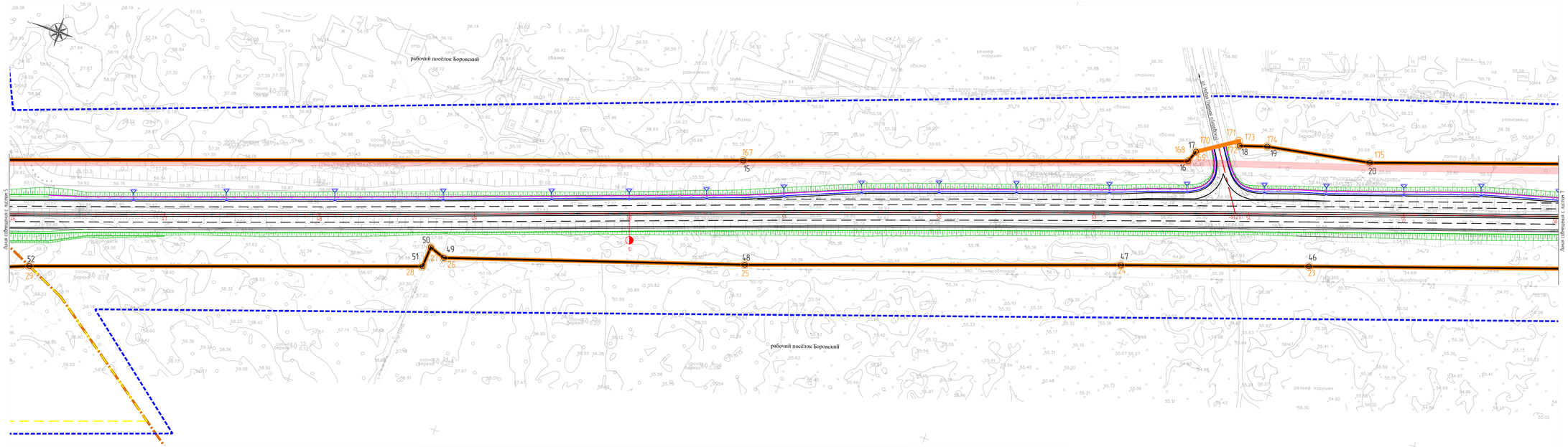
Взамен инв. №

Подпись и дата

Инв.№ подл.

Копировал

Формат А3 х 4



Условные обозначения

- ось дороги с нанесением пикетажа и километровых отметок
- кромка ПЧ
- бровка
- укрепленная полоса обочины
- бортовой камень БР100.30.18
- бортовой камень БР100.20.8
- акустические экраны
- мосты/путепроводы
- протуары и посадочные площадки
- прикюренные ж.б. лотки
- ограждение кюветов ж.б. плитами П-2
- водосброс с проезжей части
- водосброс, организованный через дождеприемный колодец
- водосброс, организованный через дождеприемный колодец с фильтрующим патроном
- водопропускная труба

11 – устанавливаемые красные линии, номер характерной точки

– существующие красные линии

– отменяемые красные линии

– пояснительные надписи, содержащие информацию о видах линейных объектов применительно к территории (в проекте отсутствуют)

– границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки

5 – границы зон планируемого размещения линейных объектов, номер характерной точки

– граница населенного пункта

Границы зон с особыми условиями использования территории, подлежащие установлению в связи с размещением линейных объектов

- граница охранной зоны линий электропередач
- граница охранной зоны кабеля связи
- граница охранной зоны канализации
- граница охранной зоны водопровода
- граница охранной зоны газопровода
- граница придорожной полосы

Примечание:

Перечень координат характерных точек красных линий приведен на листе 3.

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов представлен в разделе 2 Проекта планировки территории. Основная часть.

Границы зон планируемого размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений в проекте отсутствуют.

Схема расположения листов

Лист 1	Лист 2	Лист 3	Лист 4	Лист 5	Лист 6	Лист 7

Изм.	Кол.уч.	Лист	N°док.	Подпись	Дата	ДПТ- 1-1
Разработал		Сергиенко			05.20	Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск Реконструкция автомобильной дороги РФ02. Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск, участок км 10+630 – км 17+200, Тюменская область (в. Тюмень – п. Боровский)
Проверил		Аносова			05.20	Проект планировки территории. Графическая часть. Стадия: ПП. Лист: 6. Листов: 7
Н.Контр		Меднис			05.20	Чертеж красных линий, совмещенный с чертежом границ зон планируемого размещения линейных объектов. Масштаб 1:2000. ООО "Проектглюс"

Копировал

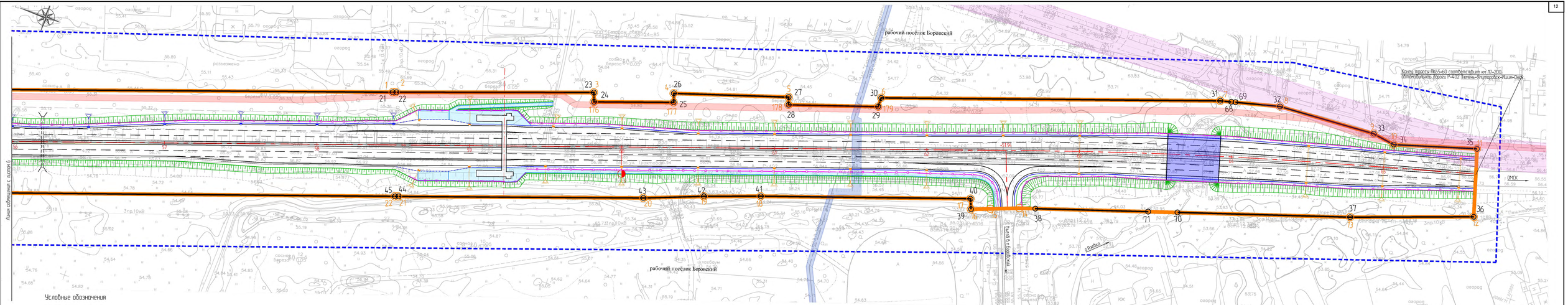
Формат А3 х 4

Согласовано

Взамен инв. №

Подпись и дата

Инв.№ подл.



Условные обозначения

- ось дороги с нанесением пикетажа и километровых отметок
- кромка ПЧ
- бровка
- укрепленная полоса обочины
- бортовой камень БР100.30.18
- бортовой камень БР100.20.8
- акустические экраны
- мосты/путепроводы
- тротуары и пешеходные площадки
- прикромочный ж.б. лоток
- укрепление кюветов ж.б. плитами П-2
- водосброс с проезжей части
- водосброс, организованный через дождеприемный колодец
- водосброс, организованный через дождеприемный колодец с фильтрующим патроном
- водопропускная труба

11 – устанавливаемые красные линии, номер характерной точки

- существующие красные линии
- отменяемые красные линии
- пояснительные надписи, содержащие информацию о видах линейных объектов применительно к территории (в проекте отсутствуют)
- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- 5 – границы зон планируемого размещения линейных объектов, номер характерной точки
- граница населенного пункта

Границы зон с особыми условиями использования территории, подлежащие установлению в связи с размещением линейных объектов

- граница охранной зоны линий электропередач
- граница охранной зоны кабеля связи
- граница охранной зоны канализации
- граница охранной зоны водопровода
- граница охранной зоны газопровода
- граница прибрежной полосы

Примечание:

Перечень координат характерных точек красных линий приведен на листе 3.

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов представлен в разделе 2 Проекта планировки территории. Основная часть.

Граница зон планируемого размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений в проекте отсутствуют.

Схема расположения листов

Лист 1	Лист 2	Лист 3	Лист 4	Лист 5	Лист 6	Лист 7

Изм.	Кол.уч.	Лист	N°док.	Подпись	Дата	ДПТ- 1-1			
						Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск Реконструкция автомобильной дороги Р402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск, участок км 10+630 – км 17+200, Тюменская область (в. Тюмень – п. Боровский)			
Разработал		Сергиенко			05.20	Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Аносова			05.20	Графическая часть	ПП	7	7
Н.контр		Меднис			05.20	Чертеж красных линий, совмещенный с чертежом границ зон планируемого размещения линейных объектов. Масштаб 1:2000	ООО "Проектлюс"		

Согласовано

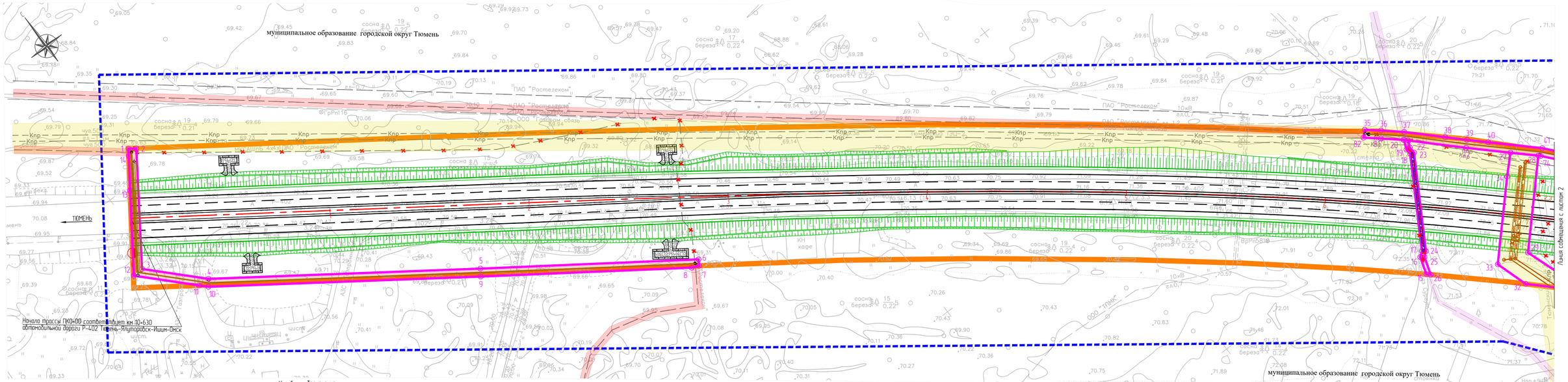
Взамен N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Копировал

Формат А4 х 5



Условные обозначения

- ось дороги с нанесением пикетажа и километровых отметок
- кромка ПЧ
- бровка
- укрепленная полоса обочины
- бортовой камень БР100.30.18
- бортовой камень БР100.20.8
- акустические экраны
- мосты/путепроводы
- трапеции и посадочные площадки
- прикромочный ж.б. лоток
- укрепление кюветов ж.б. плитами П-2
- водосброс с проезжей части
- водосброс, организованный через дождеприемный колодец
- водосброс, организованный через дождеприемный колодец с фильтрующим патроном
- водопропускная труба

- существующие воздушные линии
- существующий кабель связи
- существующий электрокабель
- существующий газопровод
- существующая канализация
- существующий водопровод
- реконструируемый газопровод
- реконструируемые сети связи
- реконструируемый водопровод
- реконструируемая канализация
- реконструируемые сети РЖД
- реконструируемая ВЛ 10 кВ
- реконструируемая КЛ 10 кВ

- демонтируемые воздушные линии
- демонтируемый кабель связи
- демонтируемый электрокабель
- демонтируемый газопровод
- демонтируемая канализация
- демонтируемый водопровод

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, номер характерной точки
- границы зон планируемого размещения линейного объекта
- граница населенного пункта

Границы зон с особыми условиями использования территории, подлежащие установлению в связи с размещением линейных объектов

- граница охранной зоны линий электропередач
- граница охранной зоны кабеля связи
- граница охранной зоны канализации
- граница охранной зоны водопровода
- граница охранной зоны газопровода

Схема расположения листов

Лист 1	Лист 2	Лист 3	Лист 4	Лист 5	Лист 6	Лист 7

Примечание:

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения представлен в разделе 2 Проекта планировки территории. Основная часть.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N°док.	Подпись	Дата	ДПТ- 1-2			
						Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск Реконструкция автомобильной дороги Р402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск, участок км 10+630 – км 17+200, Тюменская область (в. Тюмень – п. Боровский)			
Разработал		Серяченко			05.20	Проект планировки территории Графическая часть	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Аносова			05.20		ПП	1	7
Н.Контр		Меднис			05.20	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения Масштаб 1:2000	ООО "Проектплюс"		

Согласовано

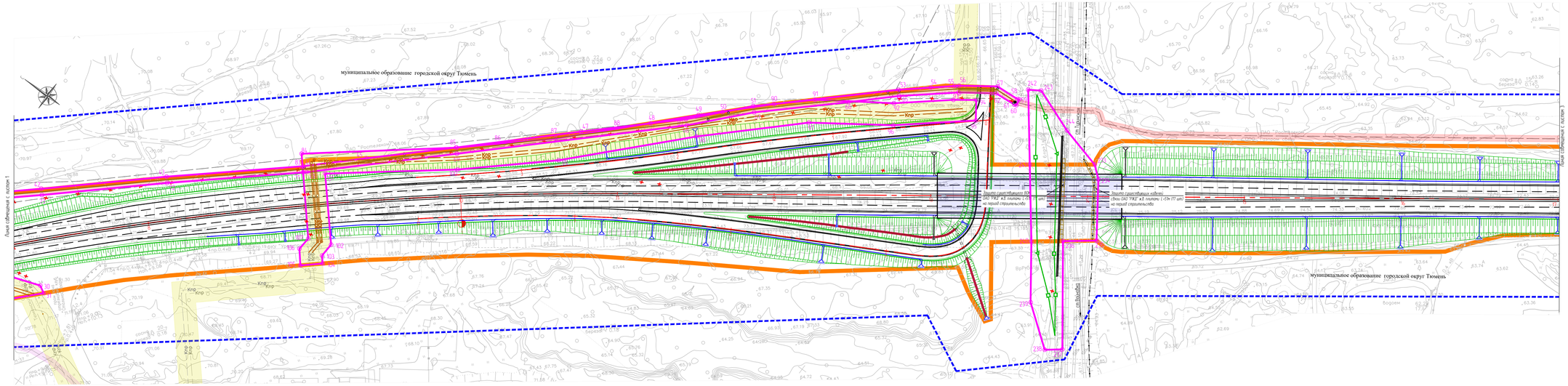
Взам.инв. N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Копировал

Формат А4 х 4



Условные обозначения

- ось дороги с нанесением пикетажа и километровых отметок
- кромка ПЧ
- бровка
- укрепленная полоса обочины
- бортовой камень БР100.30.18
- бортовой камень БР100.20.8
- акустические экраны
- мосты/путепроводы
- протуары и посадочные площадки
- пешеходные ж.б. лотки
- укрепление кюветов ж.б. плитами П-2
- водосброс с проезжей части
- водосброс, организованный через дождеприемный колодец
- водосброс, организованный через дождеприемный колодец с фильтрующим патроном
- водопропускная труба

- существующие воздушные линии
- существующий кабель связи
- существующий электрокабель
- существующий газопровод
- существующая канализация
- существующий водопровод
- реконструируемый газопровод
- реконструируемые сети связи
- реконструируемый водопровод
- реконструируемая канализация
- реконструируемые сети РЖД
- реконструируемые ВЛ 10 кВ
- реконструируемая КЛ 10 кВ

- демонтируемые воздушные линии
- демонтируемый кабель связи
- демонтируемый электрокабель
- демонтируемый газопровод
- демонтируемая канализация
- демонтируемый водопровод

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, номер характерной точки
- границы зон планируемого размещения линейного объекта
- граница населенного пункта

Границы зон с особыми условиями использования территории, подлежащие установлению в связи с размещением линейных объектов

- граница охранной зоны линий электропередач
- граница охранной зоны кабеля связи
- граница охранной зоны канализации
- граница охранной зоны водопровода
- граница охранной зоны газопровода

Примечание:

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения представлен в разделе 2 Проекта планировки территории. Основная часть

Схема расположения листов

Лист 1	Лист 2	Лист 3	Лист 4	Лист 5	Лист 6	Лист 7

						ДПТ- 1-2		
Изм.	Кол.уч.	Лист	N'док.	Подпись	Дата	Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск. Реконструкция автомобильной дороги РФЗ Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск, участок км 10+630 – км 17+200, Тюменская область (в. Тюмень – п. Боровский)		
Разработал		Сергиенко			05.20	Проект планировки территории		
Проверил		Анисова			05.20	Графическая часть	Стадия	Лист	Листов
							ПП	2	7
Н.Контр.		Меднис			05.20	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов подлежащих реконструкции В связи с изменением их местоположения Масштаб 1:2000	ООО "Проектлидер"		

Согласовано

Взам.инв. N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Копировал

Формат А3 х 4

муниципальное образование городской округ Тюмень

муниципальное образование городской округ Тюмень

муниципальное образование посёлок Боровский

Линия совпадения с листом 2

Линия совпадения с листом 4

Условные обозначения

- ось дороги с нанесением пикетажа и километровых отметок
- кромка ПЧ
- бровка
- укрепленная полоса обочины
- бортовой камень БР100.30.18
- бортовой камень БР100.20.8
- акустические экраны
- мосты/путепроводы
- тротуары и посадочные площадки
- прокорченный х.в. лоток
- укрепление откосов х.в. плитами П-2
- водосброс с проезжей части
- водосброс, организованный через дождеприемный колодец
- водосброс, организованный через дождеприемный колодец с фильтрующим патроном
- водопропускная труба

- существующие воздушные линии
- существующий кабель связи
- существующий электрокабель
- существующий газопровод
- существующая канализация
- существующий водопровод
- реконструируемый газопровод
- реконструируемый кабель связи
- реконструируемый водопровод
- реконструируемая канализация
- реконструируемые сети РЖД
- реконструируемая ВЛ 10 кВ
- реконструируемая КЛ 10 кВ

- демонтируемые воздушные линии
- демонтируемый кабель связи
- демонтируемый электрокабель
- демонтируемый газопровод
- демонтируемая канализация
- демонтируемый водопровод

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, номер характерной точки
- границы зон планируемого размещения линейного объекта
- граница населенного пункта

Границы зон с особыми условиями использования территории, подлежащие установлению в связи с размещением линейных объектов

- граница охранной зоны линий электропередач
- граница охранной зоны кабеля связи
- граница охранной зоны канализации
- граница охранной зоны водопровода
- граница охранной зоны газопровода

Примечание:

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения представлен в разделе 2 Проекта планировки территории. Основная часть.

Схема расположения листов

Лист 1	Лист 2	Лист 3	Лист 4	Лист 5	Лист 6	Лист 7

Изм.	Кол.уч.	Лист	N°док.	Подпись	Дата	ДПТ- 1-2		
						Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск. Реконструкция автомобильной дороги Р402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск, участок км 104+630 – км 174+200, Тюменская область (в. Тюмень – п. Боровский)		
Разработал		Сергиенко			05.20	Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Аносова			05.20	Графическая часть	ПП	3	7
Н.Контр		Меднис			05.20	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения Масштаб 1:2000	ООО "Проектплюс"		

Согласовано

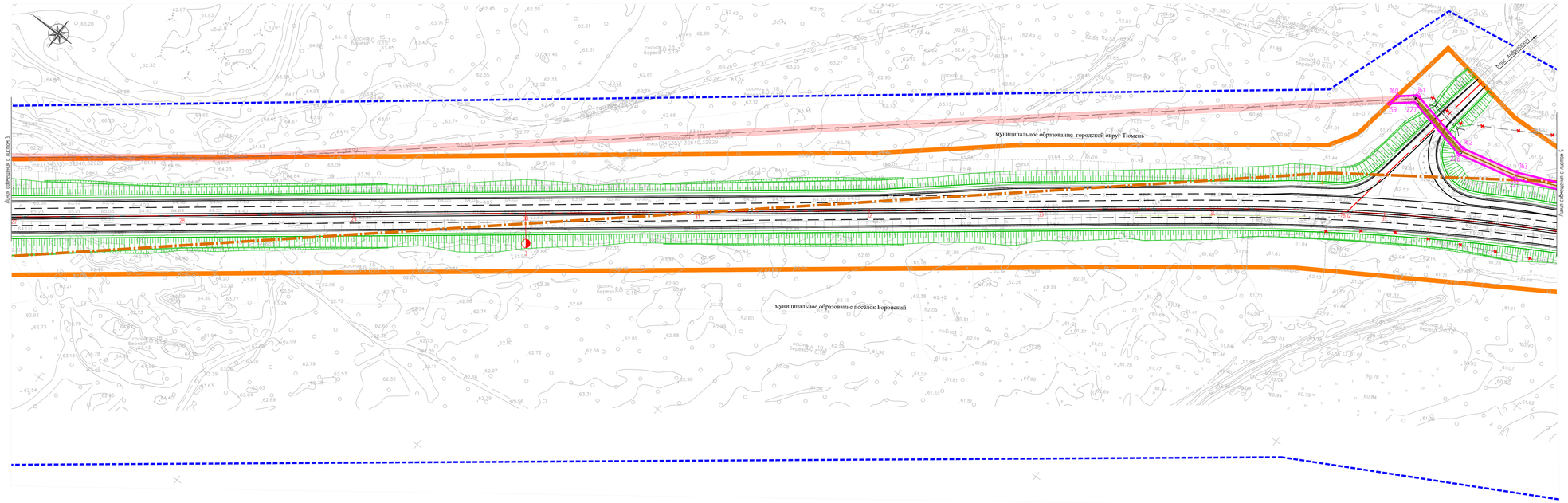
Взамен N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Копировал

Формат А4 х 5



Условные обозначения

- ось дороги с нанесением пикетажа и километровых отметок
- кромка ПЧ
- бровка
- укрепленная полоса обочины
- дорожный камень БР100.30.18
- дорожный камень БР100.20.8
- акустические экраны
- мосты/путепроводы
- тротуары и посадочные площадки
- пешеходные х.Б. лотки
- укрепление кюветов х.Б. плитами П-2
- водосброс с проезжей части
- водосброс, организованный через дождеприемный колодец
- водосброс, организованный через дождеприемный колодец с фильтрующим патроном
- водопропускная труба

- существующие воздушные линии
- существующий кабель связи
- существующий электрокабель
- существующий газопровод
- существующая канализация
- существующий водопровод
- реконструируемый газопровод
- реконструируемый сети связи
- реконструируемый водопровод
- реконструируемая канализация
- реконструируемые сети РЖД
- реконструируемая КЛ 10 кВ
- реконструируемая КЛ 10 кВ

- демонтируемые воздушные линии
- демонтируемый кабель связи
- демонтируемый электрокабель
- демонтируемый газопровод
- демонтируемая канализация
- демонтируемый водопровод

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, номер характерной точки
- границы зон планируемого размещения линейного объекта
- граница населенного пункта

Границы зон с особыми условиями использования территории, подлежащие установлению в связи с размещением линейных объектов

- граница охранной зоны линий электропередач
- граница охранной зоны кабеля связи
- граница охранной зоны канализации
- граница охранной зоны водопровода
- граница охранной зоны газопровода

Примечание:

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения представлен в разделе 2 Проекта планировки территории. Основная часть.

Схема расположения листов

Лист 1	Лист 2	Лист 3	Лист 4	Лист 5	Лист 6	Лист 7

Изм.	Кол.уч.	Лист	N°док.	Подпись	Дата	ДПТ- 1-2
Разработал		Скрипкина			05.20	Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск. Реконструкция автомобильной дороги Р402. Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск, участок км 10+630 – км 17+200, Тюменская область (в. Тюмень – п. Боровский)
Проверил		Аносова			05.20	Проект планировки территории Графическая часть — Стадия: ПП; Лист: 4; Листов: 7
Н.Контр		Меднис			05.20	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения Масштаб 1: 2000 ООО "Проектглюс"

Копировал

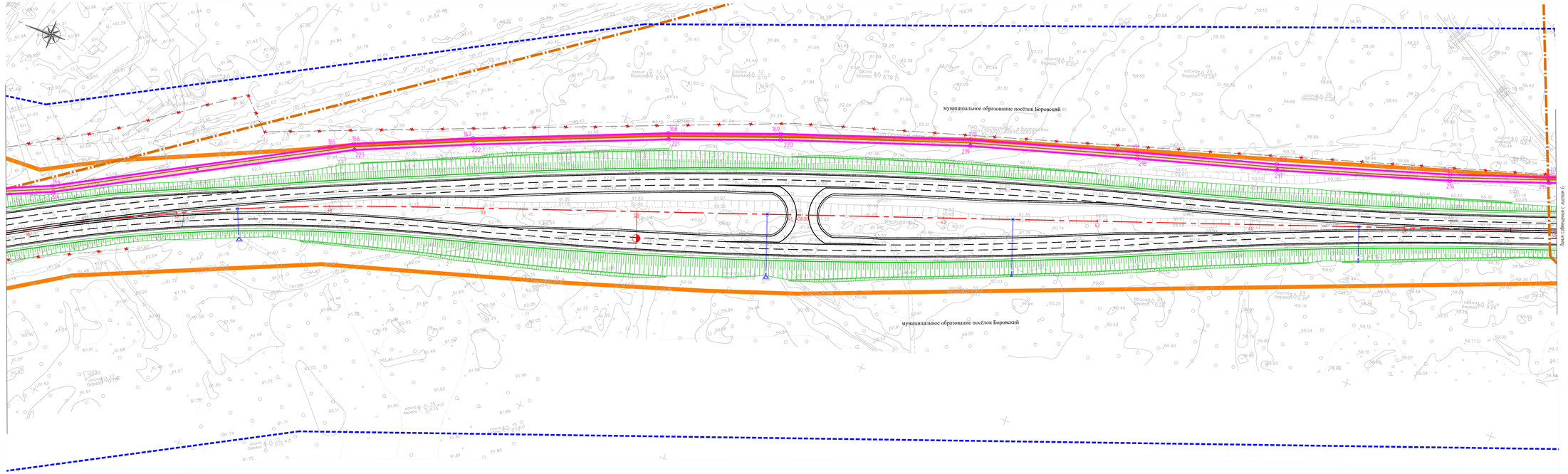
Формат А3 х 4

Согласовано

Взамен инв. №

Подпись и дата

Инв.№ подл.



Условные обозначения

- ось дороги с нанесением пикетажа и километровых отметок
- кромка ПЧ
- бровка
- укрепленная полоса обочины
- бортовой камень БР100.30.18
- бортовой камень БР100.20.8
- акустические экраны
- мосты/путепроводы
- проезды и посадочные площадки
- прожекторные ж.б. опоры
- укрепление откосов ж.б. плитами П-2
- водосброс с проезжей части
- водосброс, организованный через дождеприемный колодец
- водосброс, организованный через дождеприемный колодец с фильтрующим патроном
- водопропускная труба
- существующие воздушные линии
- существующий кабель связи
- существующий электрокабель
- существующий газопровод
- существующая канализация
- существующий водопровод
- реконструируемый газопровод
- реконструируемы сети связи
- реконструируемый водопровод
- реконструируемая канализация
- реконструируемые сети РЖД
- реконструируемая ВЛ 10 кВ
- реконструируемая КЛ 10 кВ
- демонтируемые воздушные линии
- демонтируемый кабель связи
- демонтируемый электрокабель
- демонтируемый газопровод
- демонтируемая канализация
- демонтируемый водопровод
- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, номер характерной точки
- границы зон планируемого размещения линейного объекта
- границы населенного пункта

Границы зон с особыми условиями использования территории, подлежащие установлению в связи с размещением линейных объектов

- граница охранной зоны линий электропередач
- граница охранной зоны кабеля связи
- граница охранной зоны канализации
- граница охранной зоны водопровода
- граница охранной зоны газопровода

Примечание:

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения представлен в разделе 2 Проекта планировки территории. Основная часть.

Схема расположения листов

Лист 1	Лист 2	Лист 3	Лист 4	Лист 5	Лист 6	Лист 7

Изм.	Кол.уч.	Лист	N'док.	Подпись	Дата	ДПТ- 1-2		
						Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск. Реконструкция автомобильной дороги РФЗ Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск, участок км 10+630 – км 17+200, Тюменская область (в. Тюмень – п. Боровский)		
Разработал		Сергиенко			05.20	Проект планировки территории		
Проверил		Аносова			05.20	Графическая часть	Стадия	Лист	Листов
							ПП	5	7
Н.Контр.		Меднис			05.20	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения Масштаб 1:2000	ООО "Проектлидер"	

Согласовано

Взам.инв. N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Копировал

Формат А3 х 4

Условные обозначения

- ось дороги с нанесением пикетажа и километровых отметок
- кромка ПЧ
- бровка
- укрепленная полоса обочины
- бортовой камень БР100.30.18
- бортовой камень БР100.20.8
- акустические экраны
- мосты/путепроводы
- тротуары и посадочные площадки
- прикромочный ж.б. лоток
- укрепление кюветов ж.б. плитами П-2
- водосброс с проезжей части
- водосброс, организованный через дождеприемный колодец
- водосброс, организованный через дождеприемный колодец с фильтрующим патроном
- водопропускная труба

- существующие воздушные линии
- существующий кабель связи
- существующий электрокабель
- существующий газопровод
- существующая канализация
- существующий водопровод
- реконструируемый газопровод
- реконструируемый сети связи
- реконструируемый водопровод
- реконструируемая канализация
- реконструируемые сети РЖД
- реконструируемая ВЛ 10 кВ
- реконструируемая КЛ 10 кВ

- демонтируемые воздушные линии
- демонтируемый кабель связи
- демонтируемый электрокабель
- демонтируемый газопровод
- демонтируемая канализация
- демонтируемый водопровод

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, номер характерной точки
- границы зон планируемого размещения линейного объекта
- граница населенного пункта

Границы зон с особыми условиями использования территории, подлежащие установлению в связи с размещением линейных объектов

- граница охранной зоны линий электропередач
- граница охранной зоны кабеля связи
- граница охранной зоны канализации
- граница охранной зоны водопровода
- граница охранной зоны газопровода

Примечание:

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения представлен в разделе 2 Проекта планировки территории. Основная часть.

Схема расположения листов

Лист 1	Лист 2	Лист 3	Лист 4	Лист 5	Лист 6	Лист 7

Согласовано

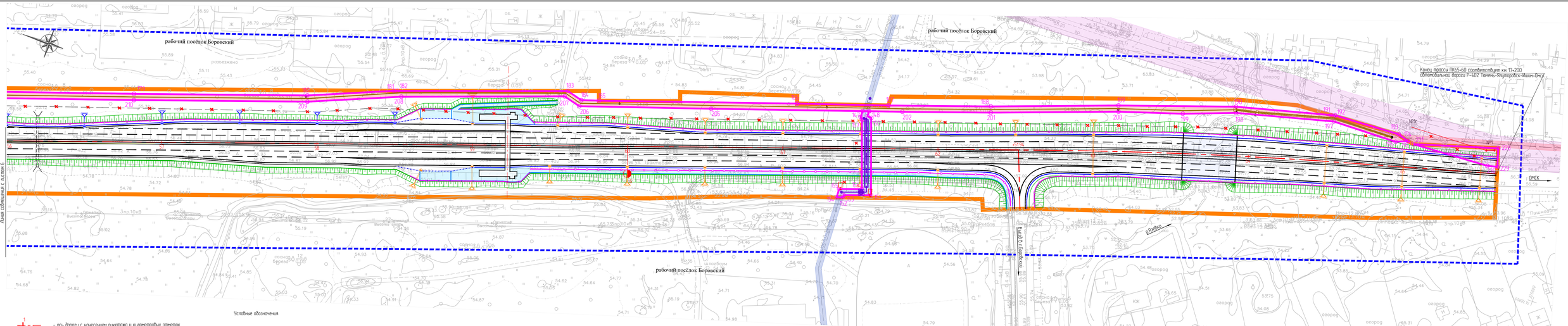
Взам.инв. N

Подпись и дата

Инв.N подл.

						ДПТ- 1-2
Изм.	Кол.уч.	Лист	N°док.	Подпись	Дата	Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень — Ялуторовск — Ишим — Омск Реконструкция автомобильной дороги Р402 Тюмень — Ялуторовск — Ишим — Омск, участок км 10+630 — км 17+200, Тюменская область (г. Тюмень — п. Боровский)
Разработал		Сергиенко			05.20	Проект планировки территории. Графическая часть
Проверил		Аносова			05.20	Стадия: ПП; Лист: 6; Листов: 7
Н.Контр		Меднис			05.20	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения. Масштаб 1:2000 — ООО "Проектплюс"

Копировал Формат А3 х 4



Лист совмещения с листом 6

Условные обозначения

- ось дороги с нанесением пикетажа и километровых отметок
- кромка ПЧ
- бровка
- укрепленная полоса обочины
- бортовой камень БР100.30.18
- бортовой камень БР100.20.8
- акустические экраны
- мосты/путепроводы
- тротуары и посадочные площадки
- прикромочный ж.б. лоток
- укрепление кюветов ж.б. плитами П-2
- водосброс с проезжей части
- водосброс, организованный через дождеприемный колодец
- водосброс, организованный через дождеприемный колодец с фильтрующим патроном
- водопропускная труба
- существующие воздушные линии
- существующий кабель связи
- существующий электрокабель
- существующий газопровод
- существующая канализация
- существующий водопровод
- реконструируемый газопровод
- реконструируемый сети связи
- реконструируемый водопровод
- реконструируемая канализация
- реконструируемые сети РЖД
- реконструируемая В/Л 10 кВ
- реконструируемая К/Л 10 кВ
- демонтируемые воздушные линии
- демонтируемый кабель связи
- демонтируемый электрокабель
- демонтируемый газопровод
- демонтируемая канализация
- демонтируемый водопровод
- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, номер характерной точки
- границы зон планируемого размещения линейного объекта
- граница населенного пункта

Границы зон с особыми условиями использования территории, подлежащие установлению в связи с размещением линейных объектов

- граница охранной зоны линий электропередач
- граница охранной зоны кабеля связи
- граница охранной зоны канализации
- граница охранной зоны водопровода
- граница охранной зоны газопровода

Примечание:

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения представлен в разделе 2 Проекта планировки территории. Основная часть.

Схема расположения листов

Лист 1	Лист 2	Лист 3	Лист 4	Лист 5	Лист 6	Лист 7

Изм.	Кол.уч.	Лист	N°док.	Подпись	Дата	ДПТ- 1-2			
						Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск. Реконструкция автомобильной дороги Р402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск, участок км 10+630 – км 17+200, Тюменская область (в. Тюмень – п. Боровский)			
Разработал		Серяченко			05.20	Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Аносова			05.20	Графическая часть	ПП	7	7
Н.Контр		Меднис			05.20	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения Масштаб 1:2000	ООО "Проектплюс"		

Согласовано

Взамен N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Копировал

Формат А4 х 5

Раздел 2

«Положение о размещении линейных объектов.»

РАЗДЕЛ 2. ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ.

1. Общие положение

Проект планировки территории линейного объекта федерального значения «Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск. Реконструкция автомобильной дороги Р - 402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск, участок км 10+630 - км 17+200, Тюменская область (г.Тюмень - п.Боровский)» разработан на основании:

— Распоряжение «О подготовке документации по планировке территории объекта «Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск. Реконструкция автомобильной дороги Р - 402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск, участок км 10+630 - км 17+200, Тюменская область (г.Тюмень - п.Боровский)» № 2050-Р от 28.10.2015г.

— Задания на подготовку документации по планировке территории.

— Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 №384-р.

— Схема территориального планирования Тюменской области, утвержденная постановлением Правительства Тюменской области от 31.12.2008 №382-п (в редакции постановления Правительства Тюменской области от 09.07.2018 N 260-п).

— Схема территориального планирования Тюменского муниципального района Тюменской области, утвержденная решением Думы Тюменского муниципального района №396 от 06.12.2007 (в редакции Распоряжение Главного управления строительства Тюменской области от 28.11. 2018 N 99-р).

— Генеральный план городского округа город Тюмень, утвержденный решением Тюменской городской Думы №9 от 27.03.2008 (в редакции Решения Тюменской городской Думы от 21.12.2017 № 672).

— Генеральный план поселка Боровский, в редакции Распоряжения Главного управления строительства Тюменской области от 15.05.2020 №50-р.

— Лесной план Тюменской области, утвержденный Постановлением Губернатора Тюменской области от 27.05.2019 No 69

— Лесохозяйственный регламент, утвержденный Приказом Департамента лесного

комплекса Тюменской области от 30.01.2020 №13.

— Кадастровые планы соответствующих территорий и кадастровые выписки земельных участков в районе проектирования, предоставленных Управлением Росреестра по Тюменской области №КУВИ-001/2020-9018862 от 29.04.2020, №КУВИ-001/2020-9018835 от 29.04.2020, №КУВИ-001/2020-9018863 от 29.04.2020, №КУВИ-001/2020-9018718 от 29.04.2020, №КУВИ-001/2020-9018747 от 29.04.2020, №КУВИ-001/2020-9018885от 29.04.2020, №КУВИ-001/2020-9018798 от 29.04.2020, №КУВИ-001/2020-9018730 от 29.04.2020, №КУВИ-001/2020-9018676 от 29.04.2020, №КУВИ-001/2020-9018774 от 29.04.2020, №КУВИ-001/2020-9018791 от 29.04.2020.

— Технический отчет об инженерно-геодезических изысканиях №159-01 ис-ИИ1, выполненных в 2016 году ООО НПФ «Дорцентр».

Цель проекта – выделение элемента планировочной структуры, установления границ территорий общего пользования, границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства, определение характеристик и очередности планируемого развития территории.

Задачи проекта:

– реализация Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы Российской Федерации (2010-2020 годы)», подпрограмма «Автомобильные дороги»; соглашения от 12.09.2014 №48/60-с о предоставлении субсидии федеральному бюджету из бюджета Тюменской области в целях софинансирования исполнения расходных обязательств Российской Федерации, возникших при выполнении дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения на территории Тюменской области;

- выделение элементов планировочной структуры, установление параметров планируемого развития элементов планировочной структуры территории в границах городского округа город Тюмень и муниципального образования п.Боровский.

2. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.

Целью разработки проекта планировки территории под объект: «Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск Реконструкция автомобильной дороги Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск, участок км 10+630 -

км 17+200, Тюменская область (г. Тюмень - п. Боровский)» (далее линейный объект) является:

- повышение пропускной способности;
- повышение уровня безопасности;
- определение объемов работ, сроков их выполнения и необходимых инвестиций.

Начало трассы ПК 00+00 соответствует 10+630 км автомобильной дороги Р-402 Тюмень-Ялуторовск-Ишим-Омск, окончание трассы ПК65+60 соответствует км 17+200.

Протяжённость участка проектирования – 6,560 км.

Назначение автомобильной дороги определено согласно Федерального Закона № 257-ФЗ от 08.11.2007 г. Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации» как объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

В январе 2016 г. выполнены часовые замеры интенсивности в соответствии с п.6.5, 6.6 ВСН 42-87 в будние дни с 8:00 до 11:00 и с 17:00 до 20:00. Суточная среднегодовая интенсивность движения определена в соответствии с ОДМ 218.2.020-2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог».

Для определения категории и назначения основных параметров автомобильной дороги прогноз интенсивности движения выполнен на 20-летний период в соответствии с п 4.6 СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги».

Коэффициент прироста интенсивности движения принят 1,030-1,028. Коэффициенты приведения интенсивности движения различных транспортных средств к легковому автомобилю приняты в соответствии с п. 4.4 СП 34.13330.2012. Прогноз интенсивности движения выполнен с учётом ввода в эксплуатацию пусковых комплексов объекта 568/16/1 «Строительство окружной автомобильной дороги г.Тюмени на участке от автомобильной дороги Тюмень-Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск до автомобильной дороги Тюмень-Боровский-Богандинский. Дополнительные работы. IV пусковой комплекс. Участок от автодороги «Тюмень-Криводаново» до автодороги «Тюмень-Боровский-Богандинский» Корректировка» (срок реализации проекта – 2019 г.).

В соответствии с СП 34.13330.2012 и СП 42.13330.2016 на основании прогнозной интенсивности движения установлены следующие категории автомобильных дорог:

– Р-402 на ПК0+00 – ПК46+25 – IB;

– Р-402 на ПК46+25– ПК65+60 – магистральная дорога скоростного движения;

– автомобильная дорога в мкр-н «Лесной» - IV;

– автомобильная дорога в п.Андреевский – III.

Число полос движения на автомобильной дороге Р-402 на участке км 10+630 – км 17+200 установлено в соответствии с п. 5.20 СП 34.13330.2012. Учитывая прогнозную приведённую интенсивность движения на участке, принято 4 полосы движения на расчётный 2040 год.

Выполнен расчёт пропускной способности автомобильной дороги и коэффициента загрузки на расчётный 2040 год в соответствии с п.4.19 и п.5.3 ОДМ 218.2.020-2012. В результате расчётов пропускная способность автомобильной дороги с 4 полосами движения составила Р=6907 авт./ч., коэффициент загрузки z=0,53. В соответствии с табл. 5.14 СП 34.13330.2012 предельный коэффициент загрузки, соответствующий предельным условиям функционирования дороги, требующей реконструкции – 0,70. Таким образом в пределах расчетного периода устройство 4 полос движения обеспечит условия функционирования дороги менее предельных, устройство большего количества полос движения не требуется.

В соответствии с таблицей 1 ОДМ 218.2.020-2012 уровень обслуживания движения проектируемой дороги на расчётный период до 2040 года – уровень С.

Количество перевозимых грузов в 2040 году достигнет 10,10 млн.т/год. Объем пассажироперевозок в 2040 году составит 43,36 млн. чел./год.

Основные технические параметры на участке дороги, подлежащей реконструкции, представлены в таблице 1.

Таблица 1

Наименование показателей	Ед. изм.	Значение
Вид работ		реконструкция
Категории дороги		
– ПК0+00 – ПК46+25	-	IB
– ПК46+25 – ПК65+60	-	магистральная дорога скоростного движения
Класс дороги		обычная
Строительная длина	км	6,560
Количество полос движения	шт.	4
Ширина проезжей части	м	2х7,50
Ширина разделительной полосы:		

Наименование показателей	Ед. изм.	Значение
- категория IB	м	2,40
- магистральная дорога скоростного движения	м	2,65
Ширина земляного полотна	м	23,00 – 25,85
Тип дорожной одежды		капитальный
Вид покрытия		ЩМА-20 на ПБВ 90
Расчётные нагрузки		
– для автомобильной дороги		А11,5, Н14
– для искусственных сооружений		А14, Н14
Искусственные сооружения	шт./п.м.	2 / 152,32
Транспортные развязки	шт.	1
Двухсторонние разворотные петли	шт.	1
Надземные пешеходные переходы	шт.	1
Площадь занимаемых земель	га	46,73
Интенсивность движения	прив.авт./сут	35847 – 48580
Пропускная способность	авт.час	6 907
Коэффициент загрузки	-	0,53
Пассажироперевозки	млн.чел/год	43,36
Грузоперевозки	млн.т/год	10,10

Проектной документацией предусмотрена реконструкция линейных объектов, в связи с изменением их местоположения:

- сетей ОАО «РЖД»:

- Волоконно-оптический кабель (ВОК)/ Кабель проложен в грунте слева по ходу километров на расстоянии 2м от крайнего рельса на глубине 0,8 м от поверхности земли;
- Двухкабельная линия связи. Медные кабели проложены справа по ходу километров на расстоянии 2,5-3м от крайнего рельса на глубине 0,7 м от поверхности земли;
- Коммуникации связи ОАО “РЖД” обслуживаются Тюменским региональным центром связи.

- газопроводов АО «Газпром газораспределение Север»:

№ п/п	Пикет пересечения	Наименование газопровода	Диаметр	Давление	Категория по давлению	Хар-ка	Планируемые мероприятия по реконструкции
1	2	3	4	5	6	7	8
1	а/д Р-402 (Iб) ПК22+55.5 (км 12+885,5)	Газопровод высокого давления	Ø426х8,0	Рраб≤1,2 МПа	I	Тупиковый Арх.№8 от ГРС-2 к мкр.Лесной, п.Боровский, п.Войновка	Переукладка газопровода под автодорогой с устройством футляра
2	а/д Р-402 (Iб) ПК22+83,3 (км12+913,3)	Газопровод высокого давления	Ø530х8,0	Рраб≤1,2МПа	I	тупиковыйАрх. № 16487, от ГРС-2 к СНТ «Петровский Остров»	Переукладка газопровода под автодорогой с устройством футляра
3	а/д Р-402 (Iб) ПК61+34,4(км16+764,4)	Газопровод среднего давления	ПЭ 110х10,0	Рраб≤0,3 МПа	III	Арх№3411, от ГРС-2 к п.Боровский	переукладка газопровода под автодорогой с устройством футляра

- канализации ООО «Тюмень Водоканал»:

— ПК 7+00 – участок напорной бытовой канализации чуг. диаметром2х500 мм без колодцев глубиной залегания 1,5 м, рабочее давление 4,0 кг/см² пересекающий ад.

— ПК 9+52-ПК 13+00 – участок напорной бытовой канализации чуг. диаметром 2х150 мм без колодцев, глубиной залегания 2,0 м, рабочее давление 4,0 кг/см² проходящий под строящейся ад.

- водопровода ОАО «Фортум»:

—ПК 23+14 – стальной промводовод диаметром 1000 мм, глубиной заложения 1,5м, рабочее давление сети 6,0 кг/см², без колодцев, пересекает а/д

- сетей связи ПАО «Ростелеком»:

— вынос магистрального кабеля ВОЛС федерального значения Тюмень – Ялуторовск, ответвление от основной магистрали Москва – Хабаровск филиала в Тюменской и Курганской областях МРФ «Урал» ПК 6+19 – ПК 13+54 - длиной L=750 м; ПК 35+14 - ПК 65+60 – длиной L=3075 м. ПК 0+00 – ПК 2+82 - длиной L=342 м;

- линий электропередач ООО «Газпром трансгаз Сургут»:

—КЛ 10кВ на ПК6+60 кабелем марки ААШв 3х95, с защитой под дорогой трубой ПЭ80 Dн=160 мм.

- линий электропередач ПАО «СУЭНКО»:

— ЛЭП 10 кВ на ПК63-ПК67

- линий электропередач филиала ПАО "ФСК ЕЭС" - Южное ПМЭС:

— ВЛ 220 кВ «ТТЭЦ-2 - ТММЗ с отпайкой на ПС Губернская цепь I, II

При реконструкции ВЛ 220 кВ «ТТЭЦ-2 - ТММЗ с отпайкой на ПС Губернская цепь I, II» проектом предусмотрена замена существующих одноцепных натяжных гирлянд изоляторов на двухценые согласно п.2.5.257 ПУЭ 2003г. Перестановка опор проектом не предусматривалась, расстояние от существующих опор до бровки земляного полотна выдержано не менее высоты опоры.

3. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов.

Территорией, на которой устанавливается зона планируемого размещения линейного объекта, являются: муниципальное образование городской округ Тюмень и муниципальное образование посёлок Боровский Тюменского района Тюменской области.

В соответствии с «Генеральным планом городского округа город Тюмень» и «Генеральным планом муниципального образования посёлок Боровский» автомобильная дорога проходит в границах населённых пунктов:

– на участке ПК0+00-ПК36+30 – г. Тюмень;
– на участке ПК36+30-ПК65+60– п. Боровский.

4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов представлены на Чертеже красных линий, совмещённом с чертежом границ зон планируемого размещения линейных объектов.

Система координат МСК №1.

номер точки	координата X	координата Y
1	325736,74	1478684,51
2	325734,82	1478685,17
3	325612,14	1478728,20
176	325610,09	1478722,38
177	325560,63	1478739,43
4	325562,60	1478745,04
178	325489,09	1478762,97
179	325433,17	1478781,34
5	325490,65	1478767,78
6	325433,23	1478787,42
7	325222,72	1478859,50
8	325184,56	1478869,01
9	325120,74	1478872,54
10	325105,99	1478870,16
11	325053,41	1478885,76
12	325040,72	1478842,99

13	325117,14	1478815,82
14	325323,75	1478749,37
15	325341,57	1478742,63
16	325353,47	1478738,13
17	325356,07	1478744,54
18	325486,34	1478700,40
19	325521,44	1478687,93
20	325558,58	1478673,77
21	325710,78	1478621,25
22	325712,68	1478620,60
23	326102,75	1478487,20
24	326217,53	1478447,68
25	326446,61	1478367,26
26	326631,41	1478306,97
27	326641,60	1478310,61
28	326642,52	1478297,17
29	326882,02	1478213,10
30	327355,90	1478030,65
31	327412,17	1478011,87
33	327500,13	1477984,94
34	327653,03	1477941,40
35	327802,73	1477878,20
36	327951,44	1477787,57
37	328030,98	1477728,97
38	328769,31	1477171,50
39	328880,60	1477088,33
40	328876,09	1477082,29
41	328879,30	1477079,91
42	328883,81	1477085,94
43	328901,48	1477072,87
44	329001,25	1476999,22
45	329130,21	1476905,08
46	329141,15	1476917,90
47	329144,36	1476915,50
48	329181,12	1476887,99
49	329201,84	1476872,43
50	329388,68	1476732,12
51	329388,68	1476732,11
52	329404,00	1476713,94
53	329412,50	1476702,01
54	329451,29	1476673,55
55	329483,67	1476650,04
56	329499,34	1476637,54
57	329531,79	1476614,06
58	329564,18	1476591,01
59	329579,46	1476580,32
60	329584,47	1476577,50
61	329589,32	1476576,47
62	329596,40	1476576,88
63	329613,54	1476564,05
67	329629,69	1476551,94
68	329650,09	1476536,66
69	329621,45	1476496,56
70	329623,86	1476493,31
71	329639,50	1476500,30
72	329644,35	1476502,74
73	329657,82	1476511,06
74	329737,85	1476449,19
75	329801,64	1476410,55
76	329852,52	1476378,59
77	329884,30	1476356,37

78	329920,82	1476328,61
79	329947,51	1476307,16
80	329967,04	1476291,93
81	330014,47	1476250,84
82	330058,04	1476213,93
83	330060,63	1476211,70
84	330083,26	1476191,62
85	330097,37	1476177,53
86	330101,80	1476173,11
87	330140,54	1476133,25
88	330168,27	1476103,21
89	330194,78	1476073,33
90	330229,34	1476032,70
91	330263,08	1475991,26
92	330312,38	1475927,84
93	330352,47	1475874,08
94	330391,46	1475818,85
95	330405,15	1475799,04
96	330442,48	1475746,27
97	330488,78	1475680,54
98	330499,22	1475665,71
99	330535,20	1475614,6
100	330547,98	1475596,45
101	330557,68	1475582,67
102	330597,68	1475610,83
103	330614,92	1475622,96
104	330493,31	1475795,46
105	330461,51	1475839,37
106	330461,40	1475839,52
107	330430,25	1475882,00
108	330382,48	1475946,78
109	330332,72	1476011,85
110	330315,75	1476033,31
111	330289,90	1476065,23
112	330263,52	1476096,78
113	330241,18	1476126,35
114	330210,33	1476160,05
115	330183,39	1476186,16
116	330110,36	1476251,06
117	330032,83	1476317,06
118	330034,58	1476318,74
119	330035,54	1476319,65
120	330032,00	1476323,64
121	329995,35	1476352,06
122	329985,69	1476361,64
123	329968,01	1476377,51
124	329954,97	1476389,83
125	329941,55	1476402,27
126	329936,62	1476407,17
127	329921,33	1476422,37
128	329886,20	1476454,30
129	329814,02	1476526,38
130	329739,32	1476593,69
131	329736,16	1476596,70
132	329732,40	1476600,26
133	329707,50	1476617,00
134	329678,85	1476576,93
136	329625,96	1476615,41
137	329627,07	1476618,50
138	329627,59	1476625,04
139	329625,80	1476631,35

140	329620,70	1476637,73
141	329612,42	1476643,67
142	329605,34	1476648,65
143	329465,15	1476747,18
144	329279,07	1476880,77
145	329103,16	1477008,13
146	328928,28	1477136,91
147	328754,45	1477267,09
148	328186,76	1477695,79
149	328125,18	1477746,99
150	328073,86	1477785,75
151	327978,70	1477856,14
152	327968,82	1477871,69
153	327956,28	1477943,26
154	327935,83	1477939,82
155	327916,11	1477936,50
156	327901,11	1477933,98
157	327846,28	1477935,64
158	327823,16	1477947,79
159	327799,73	1477959,50
160	327692,91	1478006,11
161	327660,47	1478021,56
162	327589,37	1478051,75
163	327470,65	1478098,59
164	327383,2	1478129,87
165	327284,41	1478164,12
166	326923,18	1478271,41
167	326469,93	1478430,50
168	326198,88	1478525,44
169	326196,14	1478532,97
170	326196,14	1478532,97
171	326172,20	1478548,66
172	326172,20	1478548,66
173	326170,82	1478545,89
174	326153,79	1478551,37
175	326087,96	1478563,49
1	325736,74	1478684,51

5. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения представлены на Чертеже границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.

Система координат МСК №1.

номер точки	координата X	координата Y
ПАО «Ростелеком» магистральный кабель ВОЛС ПК 0+00 – ПК 2+82		
1	330614,92	1475622,96
2	330612,62	1475626,23
3	330562,81	1475591,74
4	330538,60	1475615,20
5	330459,74	1475726,79
6	330396,86	1475816,67
7	330394,16	1475814,94

8	330395,66	1475811,36
9	330456,47	1475724,49
10	330535,44	1475612,74
11	330538,80	1475609,48
12	330562,64	1475586,37
13	330597,68	1475610,84
14	330611,83	1475620,79
1	330614,92	1475622,96
ООО «Газпром трансгаз Сургут» КЛ 10кВ на ПК6+60		
15	330168,91	1476102,48
16	330177,65	1476105,28
17	330179,57	1476107,73
18	330221,96	1476132,75
19	330224,68	1476132,53
20	330229,36	1476134,49
21	330227,92	1476135,95
22	330224,59	1476134,54
23	330221,22	1476134,64
24	330178,34	1476109,36
25	330176,39	1476106,98
26	330167,43	1476104,11
15	330168,91	1476102,48
ООО «Тюмень Водоканал» канализация ПК 7+00		
27	330191,78	1476173,07
28	330182,10	1476183,30
29	330146,56	1476149,60
30	330124,38	1476157,28
31	330119,78	1476154,62
32	330134,79	1476139,17
33	330151,13	1476133,99
34	330183,24	1476164,47
27	330191,78	1476173,07
ПАО «Ростелеком» магистральный кабель ВОЛС ПК 6+19 – ПК 13+54		
35	330245,38	1476121,92
36	330240,13	1476128,19
37	330232,49	1476137,00
38	330217,91	1476151,76
39	330210,13	1476159,64
40	330202,71	1476167,43
41	330183,91	1476187,15
42	330160,20	1476207,62
43	330100,13	1476260,85
44	330033,46	1476317,67
45	330004,10	1476345,28
46	329961,71	1476384,58
47	329903,26	1476439,61
48	329870,46	1476470,02
49	329853,87	1476485,41
50	329837,60	1476502,83
51	329823,98	1476517,43
52	329814,02	1476526,39
53	329755,18	1476580,42
54	329739,32	1476593,68
55	329727,63	1476603,47
56	329725,49	1476605,24
57	329705,36	1476619,29
58	329690,43	1476620,21
59	329689,25	1476620,67
60	329688,58	1476616,75
61	329689,86	1476616,23
62	329703,44	1476615,21

63	329705,31	1476613,92
64	329723,21	1476601,56
65	329752,56	1476577,40
66	329776,38	1476555,19
67	329821,22	1476514,52
68	329850,99	1476482,63
69	329958,99	1476381,64
70	330029,61	1476315,70
71	330031,24	1476314,29
72	330097,53	1476257,81
73	330157,57	1476204,60
74	330181,23	1476184,19
75	330182,10	1476183,30
76	330191,78	1476173,07
77	330207,27	1476156,84
78	330227,92	1476135,95
79	330229,36	1476134,49
80	330229,52	1476134,33
81	330237,00	1476125,70
82	330242,61	1476119,02
35	330245,38	1476121,92
ООО «Тюмень Водоканал» канализация ПК 9+52-ПК 13+00		
83	330033,33	1476316,64
84	330039,09	1476323,38
85	329961,48	1476384,66
86	329941,55	1476402,27
87	329913,87	1476426,44
88	329886,20	1476454,30
89	329848,89	1476492,30
90	329814,02	1476526,39
91	329794,57	1476543,92
92	329752,57	1476571,67
93	329723,12	1476595,82
94	329711,27	1476604,31
95	329703,78	1476593,54
96	329744,60	1476560,13
97	329789,12	1476529,79
98	329841,88	1476480,44
99	329904,07	1476416,44
100	329952,70	1476373,74
101	330019,49	1476321,95
102	329989,73	1476287,53
103	329990,33	1476278,51
104	329987,02	1476274,61
105	329997,79	1476265,29
106	330004,54	1476273,55
107	330003,78	1476282,06
83	330033,33	1476316,64
сети ОАО «РЖД»		
233	329625,96	1476615,42
234	329618,49	1476609,21
235	329596,40	1476576,88
236	329613,54	1476564,06
237	329573,23	1476507,94
238	329582,19	1476501,14
239	329607,24	1476520,28
240	329629,69	1476551,94
241	329659.41	1476591.07
242	329688,30	1476629,09
243	329681,22	1476633,55
244	329653,03	1476622,61

233	329625,96	1476615,42
АО «Газпром газораспределение Север» газопровод высокого давления ПК22+55.5		
108	328940,70	1477116,34
109	328984,95	1477086,22
110	328991,21	1477087,22
111	328995,57	1477087,36
112	328990,45	1477091,13
113	328985,85	1477090,41
114	328939,64	1477121,61
115	328910,58	1477082,52
116	328898,51	1477082,68
117	328889,00	1477082,11
118	328893,99	1477078,41
119	328898,66	1477078,68
120	328907,82	1477078,54
121	328909,00	1477067,32
122	328913,32	1477064,13
123	328911,86	1477077,72
108	328940,70	1477116,34
АО «Газпром газораспределение Север» газопровод высокого давления ПК22+83,3		
124	328918,61	1477133,15
125	328924,11	1477129,01
126	328930,48	1477135,29
127	328928,28	1477136,91
128	328927,17	1477137,75
129	328923,71	1477134,35
130	328917,75	1477138,78
131	328880,01	1477088,77
132	328876,73	1477084,43
133	328875,48	1477082,70
134	328876,09	1477082,28
135	328879,30	1477079,91
136	328879,55	1477079,70
137	328880,94	1477081,63
138	328884,00	1477085,81
124	328918,61	1477133,15
ОАО «Фортум» промводовод ПК 23+14		
139	328866,15	1477099,12
140	328899,84	1477148,94
141	328912,91	1477148,42
142	328884,91	1477169,39
143	328855,65	1477126,08
144	328837,16	1477133,20
145	328819,84	1477137,99
146	328818,87	1477134,46
139	328866,15	1477099,12
ПАО «Ростелеком» магистральный кабель ВОЛС ПК 35+14 - ПК 65+60		
159	327964,38	1477897,04
160	327963,32	1477903,09
161	327954,15	1477910,66
162	327914,72	1477901,56
163	327881,08	1477909,09
164	327834,98	1477928,65
165	327674,29	1478014,98
166	327660,26	1478022,38
167	327588,84	1478052,52
168	327470,67	1478099,74
169	327401,96	1478124,71
170	327284,41	1478164,12
171	327179,64	1478193,92
172	327091,96	1478218,09

173	326983,94	1478250,88
174	326923,18	1478271,41
175	326469,93	1478430,50
176	326198,45	1478526,64
177	326189,54	1478529,77
178	326090,11	1478561,45
179	325894,11	1478627,04
180	325788,41	1478663,14
181	325736,74	1478684,51
182	325734,82	1478685,18
183	325631,05	1478721,58
184	325620,92	1478718,87
185	325610,09	1478722,38
186	325489,09	1478762,97
187	325433,18	1478781,34
188	325370,81	1478802,68
189	325293,37	1478830,57
190	325221,63	1478855,01
191	325162,07	1478870,26
192	325159,51	1478870,90
193	325116,86	1478872,99
194	325109,94	1478870,80
195	325109,94	1478870,80
196	325117,18	1478867,78
197	325159,10	1478866,91
198	325220,38	1478851,21
199	325252,58	1478839,30
200	325292,05	1478826,80
201	325369,50	1478798,89
202	325423,38	1478780,51
203	325443,68	1478773,72
204	325447,64	1478772,38
205	325540,15	1478741,45
206	325620,86	1478714,79
207	325631,84	1478717,65
208	325731,02	1478682,50
209	325787,05	1478659,38
210	325892,83	1478623,25
211	325977,42	1478594,80
212	326088,87	1478557,64
213	326188,26	1478525,98
214	326514,50	1478410,76
215	326921,04	1478268,26
216	326982,66	1478247,08
217	327090,88	1478214,23
218	327178,55	1478190,07
219	327283,47	1478160,04
220	327400,62	1478120,96
221	327469,21	1478096,02
222	327587,34	1478048,81
223	327658,63	1478018,73
224	327833,14	1477925,10
225	327879,69	1477905,33
226	327914,66	1477897,43
227	327953,06	1477906,37
159	327964,38	1477897,04
АО «Газпром газораспределение Север» газопровод среднего давления ПК61+34,4		
147	325447,64	1478772,38
148	325443,68	1478773,72
149	325443,55	1478770,44
150	325440,95	1478770,11

151	325424,52	1478723,03
152	325441,11	1478717,23
153	325441,04	1478715,75
154	325445,00	1478714,40
155	325445,24	1478720,07
156	325431,50	1478724,82
157	325446,21	1478767,00
158	325447,50	1478768,45
147	325447,64	1478772,38
ПАО «СУЭНКО» ЛЭП 10 кВ на ПК63-ПК67		
228	325053,41	1478885,76
229	325050,02	1478874,32
230	325056,28	1478872,80
231	325105,97	1478870,17
228	325053,41	1478885,76

6. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения.

- Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения.

Ширина полосы отвода и размеры участков земель, отводимых для автомобильной дороги в бессрочное (постоянное) пользование, были установлены согласно Постановлению Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. №717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса» для автодороги IВ категории с 4 полосами движения с в зависимости от типа поперечного профиля, высоты насыпи или глубины выемки, наличия или отсутствия дополнительных полос движения, автобусных остановок, и других конструктивных элементов.

В соответствии со статьей 26 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации», предусматривается установление придорожных полос, за исключением автомобильных дорог, расположенных в границах населенных пунктов. Для автодороги I категории (4 полос движения) придорожная полоса составляет 100 м от границы полосы отвода автомобильной дороги.

- Предельное количество этажей и (или) предельная высота объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов.

Действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки: предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами (пп3. п.4 ст.36 ГрК РФ).

- *Максимальный процент застройки каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, определяемый как отношение площади зоны планируемого размещения объекта капитального строительства, входящего в состав линейного объекта, которая может быть застроена, ко всей площади этой зоны.*

Действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки: предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами (пп3. п.4 ст.36 ГрК РФ).

- *Минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые входят в состав линейных объектов и за пределами, которых запрещено строительство таких объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов.*

Действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки: предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами (пп3. п.4 ст.36 ГрК РФ).

- *Требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения.*

Действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки: предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами (пп3. п.4 ст.36 ГрК РФ).

7. Мероприятия по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.

Проведение мероприятий по защите объектов капитального строительства от возможного негативного воздействия в связи с размещением объекта проектом не предусматривается.

8. Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.

Объекты культурного наследия, включенные в реестр, выявленные объекты

культурного наследия либо объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия на участках, предназначенных под строительство автомобильной дороги, отсутствуют. (письмо от 16.10.2018 №2314/02 Комитета по охране и использованию объектов историко-культурного наследия Тюменской области).

В тоже время в соответствии со ст. 36 федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» № 73-ФЗ, в случае обнаружения объектов культурного наследия в ходе строительных работ, работы, создающие угрозу разрушения выявленных объектов, должны быть приостановлены. Информация о находках предоставлена в государственный орган охраны культурного наследия для организации мероприятий по сохранению выявленного объекта.

9. Мероприятия по охране окружающей среды.

Мероприятия по охране атмосферного воздуха

Эксплуатация объекта

Выполненная оценка воздействия на атмосферу придорожной полосы показала, что негативного воздействия на близлежащие территории проектируемая трасса не оказывает (с учетом установки шумозащитных экранов). Расчетные концентрации загрязняющих веществ на границе застройки менее 1ПДК.

Дополнительных мероприятий по охране атмосферного воздуха при эксплуатации дороги не требуется.

Реконструкция объекта (строительство)

В период реконструкции участка автодороги значительную часть загрязняющих воздух веществ составляют отработавшие газы строительных машин и механизмов, и обусловлены расходом горючего. Поэтому основные мероприятия по уменьшению загрязнения атмосферного воздуха, при выполнении строительных работ, в первую очередь, должны быть направлены на уменьшение общего количества выбросов.

Выделяют технические и организационные мероприятия, направленные на снижение выбросов от передвижных источников загрязнения атмосферы.

Технические мероприятия.

Контроль за соблюдением установленных технических нормативов выбросов при эксплуатации транспортных средств:

- Контроль за содержаниями СО и углеводородов для автомобилей с бензиновыми двигателями, или дымности для автомобилей с дизельными двигателями, проводят при выборочных проверках автомобилей, выезжающих на линию, и после технического обслуживания, ремонта и регулировки, влияющих на изменение содержания нормируемых компонентов в отработавших газах.

- Для автомобилей с бензиновыми двигателями определяют содержание СО и углеводородов в отработавших газах в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52033-2003. Результаты проверки заносятся в Журнал записи результатов проверок автомобилей с бензиновыми двигателями на соответствие экологическим требованиям.
- Для автомобилей с дизельными двигателями производят измерения дымности в соответствии с требованиями ГОСТ 21393-75. Результаты проверки заносятся в Журнал учета измерений дымности при проверке автомобилей с дизельными двигателями.
- Использование отрегулированной строительной и автотехники, обеспечивающей минимальный выброс вредных веществ. Производственная база строительной организации должна быть оборудована средствами контроля за токсичностью и дымностью отработанных газов. Своевременный ремонт, техническое обслуживание и регулирование систем питания топлива и зажигания позволяет на 10 % снизить количество выбросов в атмосферу. Контроль токсичности и дымности при эксплуатации дизельных автомобилей и техники осуществляется в соответствии с ГОСТ 17.2.2.01-84 «Дизели автомобильные. Дымность отработанных газов» и ГОСТ 17.2.2.05-86 «Нормы и методы измерения выбросов вредных веществ с отработанными газами тракторных и комбайновых дизелей».
- Установка систем нейтрализации отработанных газов дает эффективность до 60%.
- Использование антидымных присадок позволяет снизить на 25 % дымность отработанных газов.
- При прогреве двигателей рекомендуется применение устройств по прогреву и облегчению запуска двигателей, что позволяет на 30 % сократить выбросы на стоянках техники.

Организационные мероприятия.

В проекте предусмотрен комплекс мероприятий по охране атмосферного воздуха в процессе эксплуатации объекта, направленных на сокращение объемов выбросов загрязняющих веществ:

1. Гармонизация графика работы строительно-дорожной техники и других источников выбросов ЗВ для уменьшения единовременного воздействия на атмосферный воздух.
2. Организация специализированного контрольно-ремонтного пункта на производственной базе строительной организации, оборудованного необходимой контрольно-измерительной аппаратурой и нормативно-технической документацией.
3. Строгое соблюдение сроков проведения ТО и контроля токсичности и дымности подвижного состава.
4. Применяемые топливо и масла соответствуют требованиям стандартов или

технических условий.

5. Поэтапная организация производства работ, позволяющая сократить до минимума количество одновременно работающей техники и механизмов, а, следовательно, уменьшить количество выбросов загрязняющих веществ в атмосферу.

6. При проведении работ максимально исключаются холостые пробеги путем выработки строго графика поставки стройматериалов.

7. Запрет на оставление техники, не задействованной в процессе строительства с работающим двигателем.

8. Грузовой автотранспорт заправляется на стационарных АЗС, тяжелая строительная техника заправляется топливом на специально отведенных для этих целей площадках с твердым покрытием, исключающем попадание разливов топлива на почву.

В целом проектом строительства объекта предусмотрены следующие мероприятия:

- проведение подготовительных работ и работ по строительству по строго намеченному плану;
- устранение открытого хранения, погрузки и перевозки сыпучих химически активных материалов, применение для этих целей контейнеров;
- применение герметичных емкостей для перевозки раствора, бетона;
- соблюдение технологии и обеспечение качества выполненных работ, исключающие переделки;
- проведение контроля за выбросами автотранспорта путем проверки состояния и работы двигателей, определение содержания оксида углерода в выхлопных газах;
- использование качественного топлива;
- не допускается сжигание на строительной площадке отходов строительных материалов.

Выше перечисленные мероприятия не требуют существенных затрат и не приводят к снижению производительности.

Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова.

С целью снижения воздействия на почвы и земельные ресурсы в период производства строительных работ предусмотрены следующие природоохранные мероприятия:

- максимальное сокращение размеров строительных и технологических площадок для производства строительно-монтажных работ;
- сбор и вывоз строительных отходов и строительного мусора, без временного

хранения, по мере образования;

- установка на строительной площадке закрытых металлических контейнеров для сбора бытовых отходов и их своевременный вывоз;
- снятие растительного слоя земли с полосы отвода, с последующим его использованием для восстановления полосы отвода;
- применение технически исправных машин и механизмов с отрегулированной топливной арматурой, исключающей потери ГСМ;
- ремонт и обслуживание машин и механизмов на территории стройплощадок не предусматривается;
- обслуживание строительной техники производится только на постоянных производственных базах или на специально отведенных площадках с покрытием, предохраняющим от попадания в почву и грунтовые воды горюче-смазочных материалов.

После завершения строительных работ производится полный комплекс соответствующих восстановительных работ на всех занимаемых землях.

В качестве мероприятий по обеспечению устойчивости обочин и откосов земляного полотна, предохранения их от размыва атмосферными осадками и ветровой эрозии предусмотрены их планировка и укрепление. Укрепление откосов земляного полотна, приброчной части принято засевом многолетних трав по слою торфо-песчаной смеси толщиной 0,15 м.

В дальнейшем в процессе функционирования автомобильной дороги нарушение земель полностью исключается за счет создания твердого покрытия на дороге.

С целью обеспечения надлежащих санитарно-гигиенических условий территория подвергается периодической уборке от уличного мусора и снега, которую предусматривается производить с помощью машин и рабочих.

Охрана и рациональное использование почвенного слоя.

Полное уничтожение растительного покрова произойдет на участках проведения земляных работ. Поэтому в соответствии с требованиями земельного законодательства РФ при выполнении любых работ, связанных с нарушением почвенного покрова, плодородный слой почвы должен быть снят и сохранен в целях использования его для восстановления земель и повышения плодородия малопродуктивных угодий.

В составе инженерно-экологических изысканий проведено обширное обследование почвенного покрова территории, предполагаемой к отводу для размещения реконструируемого участка автодороги.

Проведенные химико-аналитические исследования показали, что почвы участка строительства по содержанию загрязняющих веществ соответствуют допустимым значениям

ПДК и ОДК. Почвы характеризуются близкой к нейтральной и слабощелочной реакцией среды. Большинство опробованных почвы по суммарному показателю загрязнения (Zc) характеризуются как «чистые». Почвы с территории строительства могут быть повторно использованы в ходе строительных работ и для восстановления полосы отвода.

Восстановление полосы отвода выполняется на 2 стадии по окончании основных строительно-монтажных работ и включает следующие операции:

- предварительная срезка растительного грунта бульдозером с перемещением на расстояние до 30 м во временные бурты (выполняется при земляных работах) - 26 480 м^3;
- планировка территории бульдозером за 4 прохода по следу - 176 537 м^2;
- разравнивание и планировка ранее снятого плодородного слоя почвы бульдозером с перемещением до 20 м - 36 398 м^3 (с учетом обочин и откосов);
- планировка растительного грунта механизированным способом - 176 537 м^2;
- засев семян многолетних трав при норме высева 2,7 кг/100 м^2 - 176 537 м^2.

Мероприятия по рациональному использованию и охране вод и водных биоресурсов на пересекаемых линейным объектом реках и иных водных объектах

При проектировании предусмотрено выполнение мероприятий, направленных на предотвращение загрязнения и истощения подземных и поверхностных вод при строительстве и эксплуатации объекта.

Мероприятия по охране водных ресурсов от истощения и загрязнения при производстве строительных работ

Для предотвращения загрязнения поверхностных и подземных вод в период строительства предусматриваются следующие мероприятия:

- использование воды из водного объекта и подземных источников в период строительства не предусмотрено;
- временное водоснабжение в период строительства обеспечивается привозной водой;
- сбор и вывоз строительных отходов и строительного мусора будет осуществляться по договорам со специализированными лицензированными организациями, без временного хранения, по мере образования;
- строительная техника, машины и прочее оборудование находятся на объекте только на протяжении периода производства соответствующих работ;
- используются только исправные строительные машины и механизмы с целью исключения подтеков нефтепродуктов;
- организация сбора ливневого стока со строительной площадки;
- на площадке строительной техники исключается хранение неиспользуемых,

подлежащих ремонту в стационарных условиях машин и техники;

- устройство очистных сооружений от мойки колес автомашин с оборотной системой водоснабжения на выезде с территории строительных площадок.
- число временных подъездных дорог к объекту минимально;
- строгое соблюдение технологии и сроков проведения работ;

Мероприятия по охране водных ресурсов от истощения и загрязнения на период эксплуатации

Система отвода и сброса воды с проезжей части автомобильной дороги включает:

- продольные водоотводные лотки;
- поперечные сбросы на обочинах;
- лотки в откосах насыпи;
- гасящие устройства у подошвы насыпи, либо в кювете;
- фильтрующие резервуары;
- колодцы для сброса воды с разделительной полосы на разворотной петле;
- колодцы для сброса воды с проезжей части при наличии акустических экранов.

На участках сезонного подтопления насыпи (весеннего половодья) от р.Язёвка при РУВВ 1% - 55,13 м применяются дождеприемные колодцы с комбинированнымифильтрующими патронами ФПК 920х1800 по СТО 4859-016-23363751-2016. Фильтрующие патроны осуществляют комбинированную, (механическую и сорбционную) очистку стоков от взвешенных веществ, нефтепродуктов, СПАВ, ионов марганца (Mn2+) и других металлов (Fe, Zn, Al) с применением материалов загрузки: активированного угля марки МАУ-2А и лавсана.

К основным задачам вертикальной планировки территории объекта относятся:

- организация стока поверхностных вод (дождевых, ливневых и талых);
- обеспечение допустимых уклонов проездов, площадей, тротуаров для безопасного и удобного движения транспорта и пешеходов;
- создание благоприятных условий для прокладки подземных инженерных сетей;
- создание в необходимых случаях искусственного рельефа;

Вертикальная планировка выполнена с максимальным сохранением существующих отметок поверхности, с обеспечением нормативных поперечных уклонов по тротуарам на участках строительства и организацией закрытой системы водоотвода с устройством ливневой канализации.

Принятые технологические решения и предусмотренные водоохранные мероприятия, позволят свести к минимуму загрязнение водного объекта и подземных вод в период проведения строительных работ и при эксплуатации объекта.

Объект реконструкции пересекает р. Язевка второй рыбохозяйственной категории с шириной водоохранной и рыбоохранной зон 50 м и шириной ПЗП 40 м. В связи с этим, проектом предусмотрено соблюдение требований водоохранного законодательства:

В границах водоохранных зон устанавливаются прибрежные защитные полосы, на территориях которых дополнительные ограничения хозяйственной деятельности и иной деятельности.

Согласно статье 65 Водного кодекса РФ от 03.06.2006 № 74-ФЗ ширина водоохранной зоны рек или ручьев устанавливается от их истока для рек или ручьев протяженностью:

1) до десяти километров - в размере пятидесяти метров;

2) от десяти до пятидесяти километров - в размере ста метров;

3) от пятидесяти километров и более - в размере двухсот метров.

В границах прибрежных защитных полос наряду с вышеуказанными ограничениями запрещается:

1) распашка земель;

2) размещение отвалов размываемых грунтов;

3) выпас сельскохозяйственных животных и организация для них летних лагерей, ванн.

В соответствии со статьей 6 Водного кодекса РФ от 03.06.2006 № 74-ФЗ, полоса земли вдоль береговой линии (границы водного объекта) водного объекта общего пользования (береговая полоса) предназначается для общего пользования. Ширина береговой полосы водных объектов общего пользования составляет двадцать метров, за исключением береговой полосы каналов, а также рек и ручьев, протяженность которых от истока до устья не более чем десять километров. Ширина береговой полосы каналов, а также рек и ручьев, протяженность которых от истока до устья не более чем десять километров, составляет пять метров.

Длина реки Язевка — 4 км, ширина береговой линии составляет 5 м.

Каждый гражданин вправе пользоваться (без использования механических транспортных средств) береговой полосой водных объектов общего пользования для передвижения и пребывания около них, в том числе для осуществления любительского рыболовства и причаливания плавучих средств.

В соответствии с действующим законодательством земельные участки, располагающиеся в береговой полосе водного объекта, находящегося в собственности Российской Федерации, также находятся в собственности Российской Федерации. Распоряжение такими участками вправе осуществлять Российская Федерация в лице уполномоченного органа. В связи с этим, предусмотрено образование земельных участков в

границах береговой полосы водного объекта.

Проектной документацией в границах водоохранных зон исключено:

- использование сточных вод для удобрения почв;
- размещение кладбищ, скотомогильников, мест захоронения отходов производства и потребления, радиоактивных, химических, взрывчатых, токсичных, отравляющих и ядовитых веществ;
- осуществление авиационных мер по борьбе с вредителями и болезнями растений;
- движение и стоянка транспортных средств (кроме специальных транспортных средств), за исключением их движения по дорогам и стоянки на дорогах и в специально оборудованных местах, имеющих твердое покрытие.

В границах водоохранных зон допускаются проектирование, строительство, реконструкция, ввод в эксплуатацию, эксплуатация хозяйственных и иных объектов при условии оборудования таких объектов сооружениями, обеспечивающими охрану водных объектов от загрязнения, засорения и истощения вод в соответствии с водным законодательством и законодательством в области охраны окружающей среды.

В границах рыбоохранных зон запрещается:

- использование сточных вод в целях регулирования плодородия почв;
- размещение кладбищ, скотомогильников, объектов размещения отходов производства и потребления, химических, взрывчатых, токсичных, отравляющих и ядовитых веществ, пунктов захоронения радиоактивных отходов;
- осуществление авиационных мер по борьбе с вредными организмами;
- движение и стоянка транспортных средств (кроме специальных транспортных средств), за исключением их движения по дорогам и стоянки на дорогах и в специально оборудованных местах, имеющих твердое покрытие;
- размещение автозаправочных станций, складов горюче-смазочных материалов (за исключением случаев, если автозаправочные станции, склады горюче-смазочных материалов размещены на территориях портов, судостроительных и судоремонтных организаций, инфраструктуры внутренних водных путей при условии соблюдения требований законодательства в области охраны окружающей среды и Водного кодекса Российской Федерации), станций технического обслуживания, используемых для технического осмотра и ремонта транспортных средств, осуществление мойки транспортного средства;
- размещение специализированных хранилищ пестицидов и агрохимикатов, применение пестицидов и агрохимикатов;
- сброс сточных, в том числе дренажных, вод;
- разведка и добыча общераспространенных полезных ископаемых (за

исключением случаев, если разведка и добыча общераспространенных полезных ископаемых осуществляются пользователями недр, осуществляющими разведку и добычу иных видов полезных ископаемых, в границах предоставленных им в соответствии с законодательством Российской Федерации о недрах горных отводов и (или) геологических отводов на основании утвержденного технического проекта в соответствии со статьей 191 Закона Российской Федерации "О недрах");

- распашка земель; размещение отвалов размываемых грунтов;
- выпас сельскохозяйственных животных и организация для них летних лагерей.

Проектной документацией предусматривается: уширение полотна трассы автодороги, строительство моста через р.Язевка. Для оценки воздействия проектируемых объектов на водные биологические ресурсы был разработан рыбохозяйственный раздел и произведен расчет ущерба, наносимого рыбному хозяйству. Таким образом, в результате реализации проекта рыбному хозяйству будет нанесён как единовременный, так и постоянный вред, заключающийся в гибели кормовых организмов (зоопланктон и зообентос) и изъятии нерестовых площадей. Возможный ущерб, наносимый рыбным ресурсам в результате осуществления проектных решений, в натуральном выражении составляет 499,84 кг рыбы. Потери ихтиомассы ФГБНУ «Госрыбцентр» предлагает компенсировать искусственным воспроизводством молоди ценных видов рыб для зарыбления естественных водных объектов Обь-Иртышского бассейна.

Размер компенсационных затрат, связанных с выращиванием и выпуском молоди рыб в естественные водные объекты, определяется по коммерческим ценам предприятий, занимающихся работами по искусственному воспроизводству водных биологических ресурсов.

Для уменьшения отрицательного воздействия на ихтиофауну и её кормовую базу в процессе реализации проекта предусмотрены следующие мероприятия:

- строгое соблюдение Водного Кодекса РФ, Федерального закона № 166 «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов», Правил установления рыбоохранных зон. Рыбоохранная зона р. Язевка составляет 50 м;
- установка на строительной площадке закрытых герметичных металлических контейнеров для сбора бытовых отходов и их своевременный вывоз исключает попадание вредных веществ в грунтовые и поверхностные воды;
- сбор горючих веществ или веществ, наносящих вред водным ресурсам, может быть разрешен только в предназначенные для этих целей утилизационные контейнеры;
- ремонт и обслуживание машин и механизмов, а также их заправка топливом на территории стройплощадок не предусматривается, вся техника заправляется за пределами

пойменных участков рек;

- применение технически исправных машин и механизмов с отрегулированной топливной арматурой, исключающей потери ГСМ;

- обслуживание строительной техники производится только на постоянных производственных базах или на специально отведенных площадках с покрытием, предохраняющим от попадания в почву и грунтовые воды горючесмазочных материалов.

- строительные площадки отсыпаются выше уровня подтопления, отсыпка производится до начала паводка - в летнюю или зимнюю межень;

- проектируемые сооружения не нарушают естественного стока вод с территории, что не приводит к заболачиванию местности;

- сбор и вывоз строительных отходов и строительного мусора при строительных работах и демонтаже мостовых переходов осуществляется без временного хранения, по мере образования на полигон ТБО, соблюдение правил демонтажных работ исключает попадание строительного мусора в русло реки;

- при проведении работ используется только то оборудование, которое находится в безупречном техническом состоянии;

- нарушенные участки прибрежья подлежат восстановлению и укреплению посевом трав и другой растительности;

- все виды работ, связанные с воздействием на водоемы, исключены в весеннийпериод (май - первая декада июня), во время размножения весенненерестующих видов рыб.

При соблюдении указанных требований и рекомендаций воздействие работ на ихтиофауну будет снижено. Рыбоохранные мероприятия исключают прямую гибель, следовательно, и возможный значительный ущерб от потери рыбопродуктивности водоёма.

В период проведения строительно-монтажных работ, проектом определена потребность строительства в воде на производственные нужды и технологические процессы, а также на хозяйственно-бытовые нужды.

Душевые сетки расположены на строительной базе, на стройплощадке не образуются хозяйственно-бытовые стоки. Рабочие, после рабочей смены, отправляются на базу для принятия душа и остальных процедур.

Часть объема воды на производственные нужды идет на безвозвратное потребление в процессе строительства. Проектом предусмотрена реконструкция канализации и водопровода. Объемы сточных вод после гидроиспытаний трубопровода составляют 184,3 м^3 для водопровода и 240,6 м^3 для канализации. Вода для испытаний трубопроводов поставляется спецавтотранспортом со строительной базы подрядной организации. После

проведения испытаний, вода откачивается из трубопровода и вывозится к месту утилизации по договору со специализированными организациями.

Мероприятия по рациональному использованию общераспространенных полезных ископаемых, используемых при дорожно-строительных работах

При устройстве асфальтобетонных слоев дорожной одежды используется щебень в соответствии с требованием ГОСТ8267-93, ГОСТ 9128-97. На территории строительства отсутствуют установки по приготовлению строительных смесей. Все необходимые материалы доставляются в готовом виде (ЩМА, бетон, битум и т.д)

В состав укрепительных работ входит укрепление откосов насыпи, прикюветных полок и прибровочной части обочин посевом трав по слою торфо-песчаной смеси толщиной 0,15 см.

Состав и свойства всех материалов, применяемых при выполнении дорожно-строительных работ должны на момент их использования соответствовать указанным в проектной документации стандартам, техническим условиям и нормам.

Транспортирование исходных компонентов и готовых материалов, как правило, должно осуществляться с помощью транспортных систем, снабженных укрытиями.

При хранении материалов инертного состава (каменные материалы, песок и т.п.), должны быть приняты меры для предотвращения размыва ливневыми и талыми водами и выноса материалов в водотоки. Это достигается складированием на возвышенных площадках с уплотненной или защищенной покрытием поверхностью, вертикальной планировкой территории, устройством нагорных и водоотводных канав по периметру площадки для хранения.

Хранение материалов, активно взаимодействующих с водой (цемент, известь, соли и т.п.) следует осуществлять только в специальных складах под крышей или, более предпочтительно, в герметических емкостях с механизированной погрузкой и разгрузкой.

Хранение органических вяжущих должно осуществляться в специальных закрытых хранилищах ямного типа или в герметических емкостях. Хранение органических вяжущих в открытых ямах и емкостях не допускается.

Погрузку и выгрузку пылящих материалов следует производить механизировано. Ручные работы с этими материалами допускаются как исключение при принятии соответствующих мер против распыления (защита от ветра, потерь и т.п.).

Мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению опасных отходов

Период строительства

Сбор, временное хранение, учет образовавшихся и переданных на переработку, использование, обезвреживание, захоронение строительных отходов осуществляется на объектах образования строительных отходов. Ответственность за сбор, временное хранение и учет строительных отходов несет образователь отходов. В соответствии со ст.4 ФЗ от 24.06.1998г. №89 «Об отходах производства и потребления» (в ред. от 29.12.2014г) право собственности на отходы определяется в соответствии с гражданским законодательством.

Учет образовавшихся, переданных на переработку, использование, обезвреживание, захоронение строительных отходов осуществляется в журнале учета временного хранения и удаления (вывоза) строительных отходов.

Сбор строительных отходов осуществляется раздельно по их видам и классам опасности с тем, чтобы обеспечить их переработку, использование в качестве вторичного сырья, обезвреживание, захоронение.

Бытовые отходы, предусматривается собирать в закрытые металлические контейнеры, установленные на специально оборудованных площадках с твердым покрытием и, по мере накопления, вывозить на свалку бытовых отходов по договору со специализированными организациями.

Вывоз отходов на размещение, использование и обезвреживание предусмотрен на специализированные лицензированные предприятия по обращению с отходами.

Дополнительные организационные мероприятия включают:

- размещение (хранение, захоронение) отходов, согласованных по номенклатуре и объемам в специально предназначенных местах, заранее определенных и согласованных администрацией и контрольно-надзорными органами;

- передачу отходов высоких классов опасности (на обезвреживание) и отходов, относящихся к вторичным материальным ресурсам (на переработку и утилизацию), согласованных по номенклатуре и объемам, специализированным предприятиям, обладающим соответствующими технологиями, лицензиями и мощностями для приема необходимого объема отходов. Для этого до начала работ необходимо определить соответствующие специализированные организации и установить деловые контакты (заключить рамочный договор, получить гарантийное письмо о наличии необходимых мощностей для приема заявленного объема отходов).

- назначение приказом по предприятию лиц, ответственных за производственный

контроль в области обращения с отходами и разработку соответствующих должностных инструкций;

- проведение регулярного инструктажа с лицами, ответственными за производственный контроль в области обращения с отходами, по соблюдению требований законодательства Российской Федерации в области обращения с отходами производства и потребления, технике безопасности при обращении с опасными отходами;

- обучение персонала по специально разработанным программам обращению с опасными отходами, сбору и сортировке отходов;

- организацию учета образующихся отходов и своевременную передачу их на утилизацию предприятиям, имеющим соответствующие лицензии.

Описание решений по вывозу и утилизации отходов

Подрядная строительная организация, выполняющая работы на объекте, выполняет утилизацию строительных отходов в соответствии с технологическим регламентом по размещению строительных отходов. Основные положения "Технологического регламента" приведены ниже.

Строительные отходы должны направляться на переработку, использование или обезвреживание при условии наличия соответствующих перерабатывающих предприятий. Ответственность за сбор, временное хранение и учёт строительных отходов несут образователи строительных отходов.

Запрещается захоронение на участке работ строительного мусора.

Места временного хранения строительных отходов должны быть оборудованы таким образом, чтобы исключить загрязнение почвы, поверхностных и грунтовых вод, атмосферного воздуха.

Предельное количество накопления строительных отходов на объектах их образования, сроки и способы их хранения устанавливаются в соответствии с экологическими требованиями, санитарными нормами и правилами, а также правилами пожарной безопасности.

Учёт образовавшихся, переданных на переработку, использование, обезвреживание, захоронение строительных отходов осуществляется в журнале учёта временного хранения и удаления (вывоза) строительных отходов

Образователь строительных отходов заполняет акт сдачи строительных отходов и передаёт его перевозчику строительных отходов.

Получатель строительных отходов должен при приёме их от перевозчика строительных отходов или образователя строительных отходов заполнить отрывной контрольный талон и вручить его перевозчику строительных отходов для последующей

передачи образователю строительных отходов. Акт сдачи строительных отходов остаётся у получателя строительных отходов, для осуществления учёта принятых строительных отходов.

По завершению вывоза строительных отходов с объекта образования строительных отходов, образователь строительных отходов на основании данных отрывных контрольных талонов оформляет с каждым получателем строительных отходов справку сдачи-приёмки строительных отходов.

Образователи строительных отходов обязаны иметь заключённые договоры с перевозчиками и получателями строительных отходов, или производят самостоятельно при наличии соответствующих лицензий перемещение (транспортирование), переработку, использование, обезвреживание, захоронение строительных отходов.

Перемещение (транспортирование) строительных отходов должно осуществляться способами, исключающими возможность их потери в процессе перевозки, создание аварийных ситуаций, причинение вреда окружающей среде, здоровью людей, хозяйственным и иным объектам. Ответственность за соблюдение указанных требований несут перевозчики строительных отходов.

Переработка, использование, обезвреживание, захоронение строительных отходов осуществляются в соответствии со строительными, санитарными нормами и правилами, действующим законодательством.

Перемещение (транспортирование), переработка, использование, обезвреживание, захоронение строительных отходов HV-х классов опасности осуществляются только при наличии лицензии на деятельность с опасными отходами.

Непригодные для дальнейшего использования материалы от разборки зданий и сооружений вывозятся на свалку по мере их получения. Хранение строительных отходов на строительной площадке не предусматривается.

Бытовые отходы собираются в контейнеры и вывозятся по мере их накопления, но не реже 1 раза в 3 дня. Размещение образующихся отходов должно осуществляться на лицензированных объектах, внесенных в государственный реестр объектов размещения отходов (ГРОРО).

Строительные и бытовые отходы данным проектом предусмотрено вывозить автотранспортом к месту утилизации на свалку (Полигон ТБО «Велижанский) на расстояние 34 км.

Период эксплуатации

При эксплуатации объекта будут образовываться производственные отходы III, IV и V класса опасности. Отходы, образующиеся при эксплуатации объекта реконструкции,

подлежат сбору и размещению в соответствии со схемой, принятой в эксплуатирующей организации.

Условия образования, сбора, временного хранения и утилизации отходов в период строительства и эксплуатации объекта не приведут к ухудшению экологической обстановки в районе расположения объектов при выполнении природоохранных мероприятий.

В плане мероприятий по снижению воздействия отходов на окружающую среду проектом предусмотрено:

—обеспечение строгого учета объемов образующихся отходов, периодичности вывоза (ведение экологической отчетности);

—организация и оборудование мест временного хранения отходов в соответствии с санитарными требованиями;

—контроль за безопасным обращением отходов:

—контроль выполнения экологических, санитарных и иных требований в области обращения с отходами;

—контроль соблюдения требования пожарной безопасности в области обращения с отходами;

- контроль соблюдения требований и правил транспортирования опасных отходов.

Для хранения отходов производства и потребления I—III классов опасности в зависимости от их свойств в зависимости от агрегатного состояния и физических свойств и степени опасности для здоровья населения и среды обитания человека необходимо использовать закрытую и/или герметичную тару:

- металлические или пластиковые контейнеры, лари, ящики и др.;
- металлические или пластиковые бочки, баки, баллоны, стеклянные емкости и др.;
- прорезиненные или полиэтиленовые пакеты, бумажные, картонные, тканевые мешки, кули и др.

Технология строительства позволяет большую часть строительных отходов в процессе производства работ грузить прямо в кузов автосамосвала, накрыв брезентом, исключая временное накопление на стройплощадке. Остальные отходы строительного мусора предусмотрено складировать в герметичные металлические контейнеры-накопители в соответствии с СанПиН 2.1.7.1322-00 «Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления». По мере образования, отходы вывозятся на свалку ТБО. Хранение строительного мусора на территории строительства не предусматривается. Вывоз отходов для сдачи производится

по мере накопления в грузовом автотранспорте.

- Для сбора жидких стоков на строительной площадке устанавливаются хим-кабины (био-туалеты) с пластиковыми баками-накопителями загрязненных стоков. Сточные воды из сборных емкостей вывозятся согласно договору со специализированной службой обслуживающей био-туалет. Стоки передаются для утилизации на очистные сооружения. Вывоз осуществляется по мере накопления спецавтотранспортом. Душевые сетки расположены на строительной базе, на стройплощадке не образуются хозяйственно-бытовые стоки. Рабочие, после рабочей смены, отправляются на базу для принятия душа.

- Промасленную ветошь предусмотрено собирать в отдельную цельную металлическую емкость, которая имеет крышку и промаркирована. Не допускается смешивание ее с твердыми бытовыми отходами. Не допускается оставлять промасленную ветошь в открытом контейнере и на солнце. Вывоз отходов для сдачи на регенерацию производится по мере накопления в грузовом автотранспорте в контейнерах.

- После определения дорожно-строительной организации, производящей строительные работы, этой организацией, или по ее заданию, каким-либо проектным учреждением выполняется проект производства работ (ППР). В этом проекте определяются конкретные места хранения отходов, образующихся в период производства работ, организации которые будут заниматься перевозкой и утилизацией образующихся отходов, и заключены договора на передачу отходов.

В проекте ППР, согласно СНиП 3.01.01-85* "Организация строительного производства", наряду с производственными вопросами по организации строительства, с учетом имеющейся у подрядной организации материально-технической базы, будут решены вопросы размещения рабочих, организации их быта, в том числе организация досуга, кормления, обогрева помещений и т.п. Проектной документацией предусмотрено размещение на строительной площадке необходимых бытовых помещений.

Оборудование мест временного накопления отходов проводится с учетом, физико-химических свойств, реакционной способности образующихся отходов, класса опасности, определенного в соответствии с ФККО а также СП 2.1.7.1386-03.

Отходы, образующиеся при реализации проектных решений, не окажут негативного воздействия на окружающую природную среду при условии соблюдения вышеуказанных мероприятий.

Мероприятия по охране недр

Самовольное пользование недрами и самовольная застройка площадей залегания полезных ископаемых не допускаются и прекращаются без возмещения затрат,

произведенных за время незаконного пользования недрами.

Использование недр разрешается при наличии лицензии. Выдача лицензий на пользование недрами производится в соответствии с законом " О недрах" одновременно с предоставлением земельного участка.

На территории строительства месторождения полезных ископаемых, питьевых и минеральных вод отсутствуют.

Пользование недрами практически исключается. Вскрышные (земельные) работы имеют незначительную глубину, не превышающую мощность зоны аэрации, т.е. горизонт подземных вод не вскрывается.

Для предотвращения в ходе строительства опасных инженерно-геологических и техногенных явлений в зоне влияния нового строительства, необходимо, помимо принятия надежных конструктивных проектных решений, предусмотреть выполнение специальных технологических мероприятий.

При производстве строительно-монтажных работ вблизи существующих сооружений рекомендуется:

- максимально сокращать сроки работы всех видов земляных работ;
- не допускать складирования строительных материалов в непосредственной близости от бровки котлована;
- осуществлять мониторинг за состоянием возводимых искусственных сооружений, дорожной насыпи и окружающих её сооружений в период строительства.

Производство работ в непосредственной близости от существующих инженерных коммуникаций и пересечений с ними осуществляется в соответствии с требованиями СНиП 3.02.01-87 «Земляные сооружения, основания и фундаменты», ППР и нормативных документов эксплуатационных организаций. Указанные работы выполняются под наблюдением производителя работ, на которого оформлено разрешение, а также представителей технического надзора заказчика и эксплуатационных служб, которые на месте определяют границы.

Применение землеройных механизмов, ударных инструментов (ломы, кирки, клинья, пневматические инструменты и др.) вблизи действующих подземных коммуникаций и сооружений запрещается. При разработке траншей и котлованов вскрытые подземные сооружения и коммуникации защищаются специальным коробом и подвешиваются.

При обнаружении в процессе производства земляных работ несоответствия расположения действующих инженерных сетей и сооружений с рабочими чертежами, а также при обнаружении фрагментов старых зданий и сооружений, археологических

древностей и других исторических ценностей, работы приостанавливаются. На стройплощадку немедленно вызываются представители проектной организации, заказчика, эксплуатационной организации, а также органов охраны культурного наследия для фиксации фактического положения и принятия согласованных решений с целью продолжения работ. По возможности, проектные решения вносятся на месте в рабочие чертежи с отметкой в журнале производства работ.

Производственные процессы, при которых необходим наибольший контроль за результатом мониторинга являются:

- все виды земляных работ, устройство фундаментов;
- монтаж всех ж/б и металлических элементов.

Мониторинг целесообразно осуществлять с использованием комплексной автоматизированной программы, позволяющей оперативно выявлять все возникающие отклонения, устанавливать необходимые взаимосвязи и регулировать весь процесс в целом.

Мероприятия по защите растительного и животного мира

Охрана растительности и животного мира заключается, прежде всего, в сохранении условий произрастания растений и среды обитания животных. Исходя из этого, все мероприятия, направленные на снижение антропогенной нагрузки, в том числе загрязнения воздуха, поверхностных вод и почвы, а также на минимизацию изъятия земель, так или иначе, способствуют сохранению растительных сообществ и представителей животного мира.

В связи с тем, что предусмотрена рубка древесной растительности, проектом определена компенсационная стоимость за вырубаемую древесину, см.п.7.3.

Мероприятия по охране представителей флоры и фауны также включают в себя:

- сохранение плодородного слоя почвы;
- строгое соблюдение границ землеотвода;
- исключение пребывания работников за пределами стройплощадок;
- запрет ввоза и содержания собак на производственных площадках;
- осуществление движения всех видов транспортных средств только в пределах организованных проездов;
- размещение отходов с условием соблюдения технологий, гарантирующих предотвращение гибели животных;
- использование технологий, способствующих сохранению древесной растительности, минимально повреждающие напочвенный покров вокруг трассы реконструируемого участка дороги;
- все сохраняемые зеленые насаждения ограждаются в радиусе 1-3 м;

- стволы деревьев защищаются досками от возможных повреждений;
- разработка грунта вблизи зеленых насаждений ведется вручную, при этом земляные работы выполняются не ближе 2-х метров от деревьев (при кроне до 5 м) с целью сохранения корневой системы;
- исключается засыпка грунтом корневых шеек и стволов деревьев и кустарников.

Мероприятия по снижению уровня шумового воздействия

Одним из наиболее существенных факторов физического воздействия, является шум. Шум, возникающий при движении транспортных средств, ухудшает качество среды обитания человека на прилегающих к дороге территориях. Постоянное, круглосуточное воздействие шума повышает нервное напряжение жителей придорожных населённых пунктов, снижает производительность их труда и эффективность их отдыха, уменьшает сопротивляемость сердечнососудистым заболеваниям.

В данном проекте на период строительства источником шума является строительная техника. Шум, создаваемый в процессе строительства, образуется локальными различными источниками разной звуковой мощности.

Учитывая ведение строительно-монтажных работ в структуре сложившейся застройки, при небольших расстояниях от проведения строительных работ до жилых зданий и административных зданий, в строительстве должны быть использованы машины и механизмы с улучшенными шумовыми характеристиками, прошедшие технический осмотр и проверку на соответствие шумовых характеристик данным завода-изготовителя.

Согласно ГОСТ 12.1.003-83 «Шум. Общие требования безопасности» эквивалентный уровень звука для рабочих мест водителей и обслуживающего персонала тракторов, строительно-дорожных и других аналогичных машин составляет 80 дБА. Зоны с уровнем звука или эквивалентным уровнем звука выше 80 дБА должны быть обозначены знаками безопасности по ГОСТ 12.4.026*. Работающих в этих зонах администрация обязана снабжать средствами индивидуальной защиты по ГОСТ 12.4.051.

Уровень шума на строительной площадке не должен превышать 80 дБА.

При необходимости в случае превышения допустимого уровня звука для звукоизоляции двигателей строительных машин целесообразно применять защитные кожухи и капоты с многослойными покрытиями, применением резины, поролона. За счет применения изоляционных покрытий и приклейки виброизолирущих матов и войлока шум можно снизить на 5 дБА. Во многих случаях снижение шума достигается герметизацией отверстий в противошумных покрытиях и кожухах.

Строительная площадка ограждается забором высотой 2 м.

В ходе процесса строительства будут создаваться высокие уровни шума от работающей дорожно-строительной техники.

При реализации проектных решений ожидаемый уровень транспортного шума на границе жилой застройки не превысит предельно допустимый эквивалентный уровень транспортного шума.

Основными мероприятиями, позволяющими снижать степень шумового воздействия, является грамотная технологическая схема организации дорожно-строительных работ.

Для снижения воздействия шума при производстве строительных работ подрядные организации обязаны обеспечивать выполнение требований ВСН 8-89, в том числе:

— параметры применяемых машин, оборудования, транспортных средств по характеристикам шума соответствуют установленным стандартам и техническим условиям предприятия-изготовителя, согласованным с санитарными органами;

— в случае превышения допустимого уровня звука, для звукоизоляции двигателей дорожных машин применяются защитные кожухи и капоты с многослойными покрытиями, применением резины, поролона и т.п. (за счет применения изоляционных покрытий и приклейки виброизолирующих матов и войлока шум снижается на 5 дБА);

— для изоляции локальных источников шума используются противошумные экраны, завесы, палатки (так помещение передвижного компрессора в звукопоглощающую палатку снижает шум на 20 дБА);

— ограничение времени шумных работ с 23:00 до 07:00 часов;

— исключение работы техники на холостом ходу;

— разновременный режим работы наиболее шумных типов машин и механизмов;

— использование акустических экранов;

— применение малошумных технологий;

— установка глушителей шума выпуска ДВС;

— установка звукоизолирующих капотов.

Выполненные акустические расчеты в разделе показали, что без осуществления шумозащитных мероприятий обеспечить нормативно допустимые уровни шумового воздействия на жилую застройку, прилегающую к объекту проектирования невозможно. Основным мероприятием по защите населения от транспортного шума является сооружение акустических экранов. В соответствии с расчетами определены основные параметры акустических экранов - высота и участки установки. Высота акустических экранов 5,0 м.

Обоснование санитарного разрыва

Согласно СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 для автомагистралей, линий железнодорожного транспорта и метрополитена устанавливаются санитарные разрывы. Санитарный разрыв определяется минимальным расстоянием от источника вредного воздействия до границы жилой застройки, ландшафтно-рекреационной зоны, зоны отдыха, курорта.

Величина зоны санитарного разрыва устанавливается в каждом конкретном случае на основании расчетов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов с последующим проведением натурных исследований и измерений.

Определение границы зоны санитарного разрыва от линейного объекта проведена в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

- СанПиН 2.1.6.1032-01 «Гигиенические требования к обеспечению качества атмосферного воздуха населенных мест»;
- СП 51.13330.2011 «Защита от шума Актуализированная редакция СНиП 23-03-2003»;
- СН 2.2.4/2.1.8.562-96 «Санитарные нормы шума на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки».

Алгоритм определения границ зоны санитарного разрыва выглядит следующим образом:

- проводится расчет максимальных разовых концентраций загрязняющих веществ и определяется расстояние, на котором достигаются санитарно-гигиенические нормативы;
- назначается размер зоны по фактору загрязнения атмосферного воздуха (размеры зоны превышения ПДК по фактору загрязнения атмосферного воздуха установлены по расчетам на 20-летний расчетный срок, как наихудший, с точки зрения загрязнения атмосферы);
- производится оценка акустической нагрузки, на основании чего определяется граница территории, за пределами которой нормируемые факторы воздействия не превышают установленных гигиенических нормативов по факторам шума;
- назначается граница объединенной (интегральной) зоны, которая будет соответствовать границе зоны по фактору максимального воздействия;
- после определения расчетной зоны санитарного разрыва устанавливается окончательная зона - на основании результатов натурных наблюдений и измерений для подтверждения расчетных параметров.
- Ширина зоны санитарного разрыва принимается исходя из расчетов

рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе, а также расчетов шумового воздействия на период эксплуатации.

- На основании результатов расчетов приземных концентраций загрязняющих веществ и оценки воздействия объекта на акустическую среду на период эксплуатации устанавливается зона санитарного разрыва, равная 460 м на участках, не занятых лесной растительностью и 130 м на участках, покрытых лесной растительностью.

Так как на территории жилой застройки предусмотрены шумозащитные мероприятия - установка акустических экранов высотой 5,00 м. Зона санитарного разрыва с учетом акустических экранов в населенных пунктах проходит по границе отвода проектируемой автомобильной дороги.

10. Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

Согласно исходным данным для разработки раздела и Приложению 1 Федерального закона о промышленной безопасности опасных производственных объектов №116-ФЗ от 21.07.1997 г. реконструируемый объект не относится к категории опасных производственных объектов.

Функциональное назначение проектируемого объекта не предполагает хранение, использование, переработку или уничтожение взрывопожароопасных, аварийно-, химически опасных, биологических и радиоактивных веществ и материалов, однако предполагает транспортировку автотранспортом СУГ (пропана), ЛВЖ (бензина), АХОВ (аммиака, хлора).

Кроме того, проектируемый объект пересекает переустраиваемые газопроводы (природный газ) на ПК22+55,50 (P<1,2 МПа, d=426 мм), ПК22+83,30 (P<1,2 МПа, d=530 мм), ПК61+34,40 (P<0,3 МПа, d=110 мм), являющиеся опасными производственными объектами.

Вероятными аварийными ситуациями на объектах в процессе эксплуатации являются:

- разрушение конструкции дорожной одежды автомобильной дороги вследствие ошибок при проектировании, низкого качества строительства или превышения расчетных нагрузок;
- высокая степень износа, изменяющая эксплуатационные свойства, вследствие превышения межремонтных сроков, низкого качества строительства и эксплуатации;
- аварии на автотранспорте, в том числе аварии, связанные с перевозкой взрывопожароопасных веществ, аварийно-химически опасных веществ;
- террористические акты.

Аварийные ситуации на объекте в процессе реконструкции, как правило, занимают локальную площадь, не создают существенных последствий для окружающей среды.

В составе проектной документации представлены технические и конструктивные решения по реконструкции автомобильной дороги Р-402 на участке км 10+630 – км 17+200 с устройством 4 полос движения и разделительной полосой, устройство разворотных петель, примыканий в одном уровне, транспортной развязки в разных уровнях на ПК13+35, автобусных остановок, водоотводных устройств и водопропускных труб. Все инженерные решения соответствуют требованиям нормативной документации.

Для проведения работ по реконструкции автомобильной дороги и строительству транспортной развязки устраиваются строительные площадки. Размеры строительных площадок определены из условия размещения на них бытовых зданий на время строительства и реконструкции, с учетом минимальных расстояний между ними по требованиям пожарной безопасности.

Наружные установки, отдельно стоящие резервуары с нефтью и нефтепродуктами на объекте не предусмотрены.

В случае пожара, забор воды будет производиться из естественного источника воды (р. Язевка, оз. Андреевское), в количестве, необходимом для ликвидации пожара. Для этого необходимо предусмотреть пологий спуск к водоисточнику.

Выпуск футляров переустраиваемых водопроводов от подошвы насыпи проектируемой автомобильной дороги составляет на ПК23+12.90 6 м слева и 10 м справа, на ПК23+16,70 5 м слева и 11 м справа.

Подъезд к объекту будет осуществляться по асфальтированной дороге. Покрытие дорожного полотна предусмотрено с учетом нагрузки тяжелой грузовой техники. Ближайшим пожарным постом являются ФГКУ «19 отряд федеральной противопожарной службы по Тюменской области», (Тюменский район, п. Б. Каскара, ул. Зерновая, 1) на расстоянии 5 км.

Штатная численность подразделения 38 человек личного состава, 5 основных пожарных автомобилей (АЦ-40).

На ежесуточное дежурство заступают 8 человек личного состава, 3 основных пожарных автомобиля АЦ-40.

Участок проектируемой автомобильной дороги проходит вдоль лесополосы. В пределах полосы отвода будет осуществляться вырубка леса. В период рубки, а также на все время реконструкции и эксплуатации автомобильной дороги в пожароопасный сезон, то есть в период с момента схода снегового покрова в лесополосе до наступления устойчивой дождливой осенней погоды или образования снегового покрова, запрещается:

а) разводить костры в хвойных молодниках, на участках поврежденной лесополосы, в местах с подсохшей травой, а также под кронами деревьев. В остальных местах разведение костров допускается на площадках, окаймленных минерализованной полосой не менее 0,5 м. По истечении надобности костер должен быть тщательно засыпан землей или залит водой до полного прекращения тления;

б) бросать горящие спички, окурки и горячую золу из курительных трубок;

в) оставлять промасленный или пропитанный бензином, керосином или иными веществами обтирочной материал в не предусмотренных местах;

г) заправлять горючим топливные баки двигателей внутреннего сгорания при работе двигателя, использовать машины с неисправной системой питания двигателя, а также курить или пользоваться открытым огнем вблизи машин, заправляемых машин, заправленных горючим;

д) выжигание травы в лесополосе, на откосах земляного полотна;

При рубке лесополосы обязаны:

а) производить рубку, складирование и уборку заготовленной древесины в сроки, устанавливаемые лесхозами;

б) хранить при проведении работ в лесополосе горюче-смазочные материалы в закрытой таре, очищать в пожароопасный сезон места их хранения от растительного покрова и окаймлять минерализованной полосой шириной не менее 1,4м;

в) при корчевке пней с помощью взрывчатых веществ заблаговременно уведомлять лесхозы о месте и времени проведения работ, прекращать корчевку пней с помощью этих веществ при IV- V классах пожарной опасности в лесополосе по условиям погоды;

г) разрабатывать и по согласованию с лесхозами утверждать, для каждого расположенного в лесополосе объекта, планы противопожарных мероприятий и проводить их в установленные сроки;

д) иметь в лесополосе, в местах выполнения работ и расположения объектов, противопожарное оборудование и средства для тушения лесных пожаров по нормам и содержать указанные оборудование и средства в пожароопасный сезон в полной готовности;

е) создавать на пожароопасный сезон пожарные дружины из числа рабочих, служащих и обеспечивать дежурство с транспортными средствами, противопожарным оборудованием и инвентарем.

Засорение лесополосы бытовыми отходами и отбросами, свалка мусора и строительных остатков в лесополосе запрещается.

Организации, в ведении которой находится действующая автомобильная дорога, проходящая через лесные полосы, обязаны:

а) содержать полосы отвода вдоль шоссейных дорог очищенными от валежника, древесного хлама и других легковоспламеняющихся материалов;

б) очищать от древесного и другого хлама полосы шириной 10м с каждой стороны вдоль дорог и проложить в хвойных насаждениях по границе полос две минерализованные полосы шириной 1,4м каждая на расстоянии 5м одна от другой и содержать их в течение пожароопасного сезона в очищенном состоянии.

Светильники наружного освещения не являются источником зажигания и исключают распространение горения (ч. 1 ст. 142 ФЗ-123). Элементы конструкции светильников выполнены стойкими к воздействию пламени, накаленных элементов, электрической дуги, нагреву в контактных соединениях и токопроводящих мостиков (ч. 2 ст. 142 ФЗ-123). Светильники выполнены стойкими к возникновению и распространению горения при аварийных режимах работы (коротком замыкании, перегрузках) (ч. 3 ст. 142 ФЗ-123).

В составе объекта отсутствуют здания, строения и сооружения, обеспечивающие его пожарную безопасность. Наружное противопожарное водоснабжение объекта не требуется. Ширина земляного полотна проектируемой дороги принимается не менее 20 м, конструкция дорожной одежды рассчитана на нагрузку от пожарных автомобилей.

Оборудование, подлежащего защите с применением автоматических установок пожаротушения и автоматической пожарной сигнализации, отсутствует.

Автоматические системы пожаротушения, пожарной сигнализации, оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре, система внутреннего противопожарного водопровода на объекте отсутствуют.

В соответствии с п. 7 СП 3.13130.2009 и Приложением А СП 5.13130.2009 помещение надземного пешеходного перехода не подлежит защите автоматическими установками пожаротушения и автоматической пожарной сигнализацией.

Основной целью отнесения объектов к категориям по гражданской обороне является их сохранение и защита обслуживающего персонала от опасностей, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий, путем заблаговременной разработки и реализации мероприятий по гражданской обороне.

При определении категории объекта учитываются показатели, определяющие роль объекта в экономике региона, а также особые условия, характеризующие степень потенциальной опасности проектируемого объекта в период его эксплуатации, как в мирное, так и в военное время с учетом месторасположения объекта.

Согласно Постановления Правительства Российской Федерации № 1115 от 19.09.1998 г. «О порядке отнесения организаций к категориям по гражданской обороне», и

данным выданным ГУ МЧС России по Тюменской области, проектируемый объект категорию по гражданской обороне не имеет.

Проектируемый объект относится к объектам, для которого обоснование удаления от организаций, отнесенных к категориям по ГО и территорий, отнесенных к группам по ГО, а также зон катастрофического затопления и других зон опасности, проводить не следует, поскольку ограничения на размещение объектов данного типа требованиями СП 165.1325800.2014 не устанавливаются.

11. Ведомость координат точек пересечения осей проезжих частей улиц.

Местоположение ПК+		Характеристика	Угол примыкания, град.	Длина, м	Координаты точки пересечения		Примечание
слева	справа				X	Y	
13+35		В мкр-н. Лесной	90	-	-	-	Пересечение в разных уровнях, транспортная развязка по инд. типу
34+78,12	-	В п. Андреевский	133º21'6"	108,42	327946,66	1477831,69	
41+08,00		-	90	-	-	-	разворотная петля двухсторонняя
53+91,27	-	В п. Боровский ул. Новая Озерная	75º47'52'	45	326158,90	1478503,57	
-	62+51,94	В п. Боровский ул. Герцена	88º10'23'	38	325344,55	1478782,13	