

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**Муниципального образования**

**поселок Боровский**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

03.03.2021г. № 9

рп. Боровский

Тюменского муниципального района

Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования поселок Боровский

В соответствии с Федеральным [законом](https://login.consultant.ru/link/?rnd=B786FE59DA72B1852200AB6ADEED5170&req=doc&base=LAW&n=358047&dst=120&fld=134&REFFIELD=134&REFDST=100004&REFDOC=159842&REFBASE=RLAW026&stat=refcode%3D10881%3Bdstident%3D120%3Bindex%3D10&date=19.02.2021) от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении в отдельные законодательные акты Российской Федерации", [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?rnd=B786FE59DA72B1852200AB6ADEED5170&req=doc&base=LAW&n=366300&dst=100133&fld=134&REFFIELD=134&REFDST=100004&REFDOC=159842&REFBASE=RLAW026&stat=refcode%3D10881%3Bdstident%3D100133%3Bindex%3D10&date=19.02.2021) Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 N 67 "Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации", руководствуясь Уставом муниципального образования поселок Боровский:

1. Определить [размер](https://ovmf2.consultant.ru/static4018_00_50_500862/document_notes_inner.htm#p29) вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования поселок Боровский согласно приложению 1 к настоящему постановлению.

2. Установить исходное значение [размера](https://ovmf2.consultant.ru/static4018_00_50_500862/document_notes_inner.htm#p455) вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при превышении допустимых нагрузок на ось транспортного средства при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования поселок Боровский, и значение постоянных коэффициентов, применяемых при расчете указанного размера вреда, согласно приложению 2 к настоящему постановлению.

 3. Обнародовать настоящее постановление посредством размещения на информационных стендах в местах, установленных администрацией муниципального образования поселок Боровский и разместить его на официальном сайте администрации муниципального образования поселок Боровский в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

 4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы сельского поселения по строительству, благоустройству, землеустройству, ГО и ЧС.

Глава муниципального образования С.В. Сычева

Приложение 1

к постановлению Администрации

 муниципального образования поселок Боровский

от 03.03.2021 года N 9

**РАЗМЕР**

**ВРЕДА, ПРИЧИНЯЕМОГО ТЯЖЕЛОВЕСНЫМИ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ ПРИ ДВИЖЕНИИ ТАКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ПОСЕЛОК БОРОВСКИЙ**

Таблица 1

**Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными**

**средствами при движении таких транспортных средств**

**по автомобильным дорогам местного значения**

**муниципального образования поселок Боровский, рассчитанным под осевую нагрузку 10** **тонна-сила (далее - тс), от превышения допустимых нагрузок** **на каждую ось транспортного средства**

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км) |
| свыше 2 до 3 | 1410 |
| от 3 (включительно) до 4 | 1431 |
| от 4 (включительно) до 5 | 1459 |
| от 5 (включительно) до 6 | 1494 |
| от 6 (включительно) до 7 | 1536 |
| от 7 (включительно) до 8 | 1585 |
| от 8 (включительно) до 9 | 1642 |
| от 9 (включительно) до 10 | 1705 |
| от 10 (включительно) до 11 | 1775 |
| от 11 (включительно) до 12 | 1851 |
| от 12 (включительно) до 13 | 1935 |
| от 13 (включительно) до 14 | 2025 |
| от 14 (включительно) до 15 | 2121 |
| от 15 (включительно) до 16 | 2224 |
| от 16 (включительно) до 17 | 2334 |
| от 17 (включительно) до 18 | 2450 |
| от 18 (включительно) до 19 | 2573 |
| от 19 (включительно) до 20 | 2702 |
| от 20 (включительно) до 21 | 2837 |
| от 21 (включительно) до 22 | 2979 |
| от 22 (включительно) до 23 | 3127 |
| от 23 (включительно) до 24 | 3282 |
| от 24 (включительно) до 25 | 3443 |
| от 25 (включительно) до 26 | 3610 |
| от 26 (включительно) до 27 | 3783 |
| от 27 (включительно) до 28 | 3963 |
| от 28 (включительно) до 29 | 4149 |
| от 29 (включительно) до 30 | 4341 |
| от 30 (включительно) до 31 | 4539 |
| от 31 (включительно) до 32 | 4743 |
| от 32 (включительно) до 33 | 4954 |
| от 33 (включительно) до 34 | 5171 |
| от 34 (включительно) до 35 | 5394 |
| от 35 (включительно) до 36 | 5623 |
| от 36 (включительно) до 37 | 5858 |
| от 37 (включительно) до 38 | 6099 |
| от 38 (включительно) до 39 | 6346 |
| от 39 (включительно) до 40 | 6599 |
| от 40 (включительно) до 41 | 6859 |
| от 41 (включительно) до 42 | 7124 |
| от 42 (включительно) до 43 | 7395 |
| от 43 (включительно) до 44 | 7673 |
| от 44 (включительно) до 45 | 7956 |
| от 45 (включительно) до 46 | 8246 |
| от 46 (включительно) до 47 | 8541 |
| от 47 (включительно) до 48 | 8842 |
| от 48 (включительно) до 49 | 9150 |
| от 49 (включительно) до 50 | 9463 |
| от 50 (включительно) до 51 | 9782 |
| от 51 (включительно) до 52 | 10107 |
| от 52 (включительно) до 53 | 10438 |
| от 53 (включительно) до 54 | 10775 |
| от 54 (включительно) до 55 | 11118 |
| от 55 (включительно) до 56 | 11467 |
| от 56 (включительно) до 57 | 11821 |
| от 57 (включительно) до 58 | 12182 |
| от 58 (включительно) до 59 | 12548 |
| от 59 (включительно) до 60 | 12920 |
| от 60 (включительно) и выше | рассчитывается по формулам, приведенным в [методике](https://login.consultant.ru/link/?rnd=B786FE59DA72B1852200AB6ADEED5170&req=doc&base=LAW&n=366300&dst=100047&fld=134&REFFIELD=134&REFDST=100134&REFDOC=159842&REFBASE=RLAW026&stat=refcode%3D16876%3Bdstident%3D100047%3Bindex%3D162&date=19.02.2021) расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 N 67 |

Примечание.

Допустимая нагрузка на ось транспортного средства установлена [приложением 2](https://login.consultant.ru/link/?rnd=B786FE59DA72B1852200AB6ADEED5170&req=doc&base=LAW&n=360285&dst=100503&fld=134&REFFIELD=134&REFDST=100136&REFDOC=159842&REFBASE=RLAW026&stat=refcode%3D16876%3Bdstident%3D100503%3Bindex%3D165&date=19.02.2021) к Правилам перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденным постановлением Правительства РФ от 15.04.2011 N 272.

Таблица 2

**Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными**

**средствами при движении таких транспортных средств**

**по автомобильным дорогам местного значения**

**муниципального образования поселок Боровский, рассчитанным под осевую нагрузку 11,5** **тонна-сила (далее - тс), от превышения допустимых осевых** **нагрузок на ось транспортного средства**

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км) |
| свыше 2 до 3 | 641 |
| от 3 (включительно) до 4 | 648 |
| от 4 (включительно) до 5 | 657 |
| от 5 (включительно) до 6 | 668 |
| от 6 (включительно) до 7 | 682 |
| от 7 (включительно) до 8 | 698 |
| от 8 (включительно) до 9 | 716 |
| от 9 (включительно) до 10 | 736 |
| от 10 (включительно) до 11 | 758 |
| от 11 (включительно) до 12 | 783 |
| от 12 (включительно) до 13 | 809 |
| от 13 (включительно) до 14 | 838 |
| от 14 (включительно) до 15 | 869 |
| от 15 (включительно) до 16 | 902 |
| от 16 (включительно) до 17 | 937 |
| от 17 (включительно) до 18 | 974 |
| от 18 (включительно) до 19 | 1014 |
| от 19 (включительно) до 20 | 1055 |
| от 20 (включительно) до 21 | 1098 |
| от 21 (включительно) до 22 | 1144 |
| от 22 (включительно) до 23 | 1191 |
| от 23 (включительно) до 24 | 1241 |
| от 24 (включительно) до 25 | 1292 |
| от 25 (включительно) до 26 | 1346 |
| от 26 (включительно) до 27 | 1401 |
| от 27 (включительно) до 28 | 1459 |
| от 28 (включительно) до 29 | 1518 |
| от 29 (включительно) до 30 | 1580 |
| от 30 (включительно) до 31 | 1643 |
| от 31 (включительно) до 32 | 1709 |
| от 32 (включительно) до 33 | 1776 |
| от 33 (включительно) до 34 | 1846 |
| от 34 (включительно) до 35 | 1917 |
| от 35 (включительно) до 36 | 1990 |
| от 36 (включительно) до 37 | 2066 |
| от 37 (включительно) до 38 | 2143 |
| от 38 (включительно) до 39 | 2222 |
| от 39 (включительно) до 40 | 2303 |
| от 40 (включительно) до 41 | 2386 |
| от 41 (включительно) до 42 | 2471 |
| от 42 (включительно) до 43 | 2558 |
| от 43 (включительно) до 44 | 2647 |
| от 44 (включительно) до 45 | 2738 |
| от 45 (включительно) до 46 | 2830 |
| от 46 (включительно) до 47 | 2925 |
| от 47 (включительно) до 48 | 3021 |
| от 48 (включительно) до 49 | 3120 |
| от 49 (включительно) до 50 | 3220 |
| от 50 (включительно) до 51 | 3322 |
| от 51 (включительно) до 52 | 3426 |
| от 52 (включительно) до 53 | 3532 |
| От 53 (включительно) до 54 | 3640 |
| от 54 (включительно) до 55 | 3750 |
| от 55 (включительно) до 56 | 3862 |
| от 56 (включительно) до 57 | 3975 |
| от 57 (включительно) до 58 | 4091 |
| от 58 (включительно) до 59 | 4208 |
| от 59 (включительно) до 60 | 4327 |
| от 60 (включительно и выше) | рассчитывается по формулам, приведенным в [методике](https://login.consultant.ru/link/?rnd=B786FE59DA72B1852200AB6ADEED5170&req=doc&base=LAW&n=366300&dst=100047&fld=134&REFFIELD=134&REFDST=100258&REFDOC=159842&REFBASE=RLAW026&stat=refcode%3D16876%3Bdstident%3D100047%3Bindex%3D295&date=19.02.2021) расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 N 67 |

Примечание.

1. Допустимая нагрузка на ось транспортного средства установлена [приложением 2](https://login.consultant.ru/link/?rnd=B786FE59DA72B1852200AB6ADEED5170&req=doc&base=LAW&n=360285&dst=100503&fld=134&REFFIELD=134&REFDST=100260&REFDOC=159842&REFBASE=RLAW026&stat=refcode%3D16876%3Bdstident%3D100503%3Bindex%3D298&date=19.02.2021) к Правилам перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденным постановлением Правительства РФ от 15.04.2011 N 272.

2. Допускается увеличивать допустимую нагрузку на ось транспортного средства путем установки соответствующих дорожных знаков и размещения соответствующей информации на официальном сайте Администрации муниципального образования поселок Боровский в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (WWW borovskie-adm.ru) в случае промерзания грунта земляного полотна на величину 0,4 метра и более:

1) при нормативном состоянии автомобильных дорог:

для автомобильной дороги I - II категории в - 1,04 раза;

для автомобильной дороги III - IV категории - в 1,2 раза;

для автомобильной дороги V категории - в 1,4 раза;

2) при отсутствии мостов и путепроводов (при этом допустимая масса транспортных средств не нормируется):

для автомобильной дороги I - II категории в - 1,8 раза;

для автомобильной дороги III - IV категории - в 2 раза;

для автомобильной дороги V категории - в 2,9 раза.

Таблица 3

**Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными**

**средствами при движении таких транспортных средств**

**по автомобильным дорогам местного значения**

**муниципального муниципального образования поселок Боровский, от превышения допустимой** **для автомобильной дороги массы транспортного средства**

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение фактической массы транспортного средства над допустимой (процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км) |
| свыше 2 до 3 | 3339 |
| от 3 (включительно) до 4 | 3394 |
| от 4 (включительно) до 5 | 3448 |
| от 5 (включительно) до 6 | 3502 |
| от 6 (включительно) до 7 | 3556 |
| от 7 (включительно) до 8 | 3610 |
| от 8 (включительно) до 9 | 3664 |
| от 9 (включительно) до 10 | 3718 |
| от 10 (включительно) до 11 | 3772 |
| от 11 (включительно) до 12 | 3827 |
| от 12 (включительно) до 13 | 3881 |
| от 13 (включительно) до 14 | 3935 |
| от 14 (включительно) до 15 | 3989 |
| от 15 (включительно) до 16 | 4043 |
| от 16 (включительно) до 17 | 4097 |
| от 17 (включительно) до 18 | 4151 |
| от 18 (включительно) до 19 | 4205 |
| от 19 (включительно) до 20 | 4260 |
| от 20 (включительно) до 21 | 4314 |
| от 21 (включительно) до 22 | 4368 |
| от 22 (включительно) до 23 | 4422 |
| от 23 (включительно) до 24 | 4476 |
| от 24 (включительно) до 25 | 4530 |
| от 25 (включительно) до 26 | 4584 |
| от 26 (включительно) до 27 | 4638 |
| от 27 (включительно) до 28 | 4693 |
| от 28 (включительно) до 29 | 4747 |
| от 29 (включительно) до 30 | 4801 |
| от 30 (включительно) до 31 | 4855 |
| от 31 (включительно) до 32 | 4909 |
| от 32 (включительно) до 33 | 4963 |
| от 33 (включительно) до 34 | 5017 |
| от 34 (включительно) до 35 | 5072 |
| от 35 (включительно) до 36 | 5126 |
| от 36 (включительно) до 37 | 5180 |
| от 37 (включительно) до 38 | 5234 |
| от 38 (включительно) до 39 | 5288 |
| от 39 (включительно) до 40 | 5342 |
| от 40 (включительно) до 41 | 5396 |
| от 41 (включительно) до 42 | 5450 |
| от 42 (включительно) до 43 | 5505 |
| от 43 (включительно) до 44 | 5559 |
| от 44 (включительно) до 45 | 5613 |
| от 45 (включительно) до 46 | 5667 |
| от 46 (включительно) до 47 | 5721 |
| от 47 (включительно) до 48 | 5775 |
| от 48 (включительно) до 49 | 5829 |
| от 49 (включительно) до 50 | 5883 |
| от 50 (включительно) до 51 | 5938 |
| от 51 (включительно) до 52 | 5992 |
| от 52 (включительно) до 53 | 6046 |
| от 53 (включительно) до 54 | 6100 |
| от 54 (включительно) до 55 | 6154 |
| от 55 (включительно) до 56 | 6208 |
| от 56 (включительно) до 57 | 6262 |
| от 57 (включительно) до 58 | 6316 |
| от 58 (включительно) до 59 | 6371 |
| от 59 (включительно) до 60 | 6425 |
| от 60 (включительно) и выше | рассчитывается по формулам, приведенным в [методике](https://login.consultant.ru/link/?rnd=B786FE59DA72B1852200AB6ADEED5170&req=doc&base=LAW&n=366300&dst=100047&fld=134&REFFIELD=134&REFDST=100391&REFDOC=159842&REFBASE=RLAW026&stat=refcode%3D16876%3Bdstident%3D100047%3Bindex%3D436&date=19.02.2021) расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 N 67 |

Примечание.

1. Допустимая масса транспортного средства установлена [приложением 1](https://login.consultant.ru/link/?rnd=B786FE59DA72B1852200AB6ADEED5170&req=doc&base=LAW&n=360285&dst=350&fld=134&REFFIELD=134&REFDST=100393&REFDOC=159842&REFBASE=RLAW026&stat=refcode%3D16876%3Bdstident%3D350%3Bindex%3D439&date=19.02.2021) к Правилам перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденным постановлением Правительства РФ от 15.04.2011 N 272.

2. При превышении допустимой массы транспортного средства от 2 до 15 процентов (включительно) к размеру вреда при превышении значений допустимой массы применяются следующие коэффициенты:

по 31 декабря 2020 (включительно) - 0,2;

с 1 января 2021 по 31 декабря 2021 (включительно) - 0,4;

с 1 января 2022 по 31 декабря 2022 (включительно) - 0,6;

с 1 января 2023 по 31 декабря 2023 (включительно) - 0,8.

# Приложение 2

к постановлению Администрации

 муниципального образования поселок Боровский

от 03.03.2021 года N 9

**ИСХОДНОЕ ЗНАЧЕНИЕ**

**РАЗМЕРА ВРЕДА, ПРИЧИНЯЕМОГО ТЯЖЕЛОВЕСНЫМИ**

**ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ ПРИ ПРЕВЫШЕНИИ ДОПУСТИМЫХ НАГРУЗОК НА ОСЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ПРИ ДВИЖЕНИИ ТАКИХ**

**ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ МЕСТНОГО**

**ЗНАЧЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ПОСЕЛОК БОРОВСКИЙ,**

**И ЗНАЧЕНИЕ ПОСТОЯННЫХ КОЭФФИЦИЕНТОВ, ПРИМЕНЯЕМЫХ ПРИ РАСЧЕТЕ УКАЗАННОГО РАЗМЕРА ВРЕДА**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги, тонна-сила (тс) | Рисх.ось,руб./100 км | Постоянные коэффициенты |
| a | b |
| 6 | 8500 | 7,3 | 0,27 |
| 10 | 1840 | 37,7 | 2,4 |
| 11,5 | 840 | 39,5 | 2,7 |

Рисх.ось - исходное значение размера вреда при превышении допустимых нагрузок на ось транспортного средства при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования поселок Боровский.